



ALCALDIA MUNICIPAL

344

- 6 OCT. 1998

DECRETO NUMERO

DE 19 _____

POR MEDIO DEL CUAL SE ESTABLECEN LAS NORMAS QUE DEBEN TENERSE EN CUENTA PARA DESARROLLAR UN PROYECTO VIAL Y/O ACTIVIDAD QUE AFECTE LA MALLA VIAL PUBLICA, YA SEA EN PROCESO DE DISEÑO O EJECUCION, EN LAS ZONAS URBANA, SUBURBANA Y DE TRANSICION DEL MUNICIPIO DE PEREIRA.

EL ALCALDE MUNICIPAL, en uso de sus facultades legales y en especial las conferidas por los artículos 315 numeral 3 de la Carta Política y artículo 5 de la Ley 09 de 1989, y Ley 388 de 1997.

CONSIDERANDO

Que el Alcalde Municipal tiene dentro de sus atribuciones Constitucionales y legales la de dirigir la acción administrativa del Municipio, asegurando el cumplimiento de las funciones y la prestación de los servicios a su cargo, dentro de lo cual y prioritariamente se encuentra el buen manejo vial en las zonas urbana, suburbana y de transición, por lo que se hace necesario establecer unas normas que regulen todo lo atinente a la materia.

Que el Municipio de Pereira ha desarrollado obras de infraestructura a gran escala con lineamiento definidos, que deben ser reforzados para hacer efectiva la integración intersectorial y de inversión en el Municipio, necesarios para evitar perjuicios a todos los ciudadanos involucrados dentro del proceso de mejoramiento físico de la ciudad.

Que siendo el Comité Vial, un organismo municipal de asesoría y apoyo de las Secretarías de Planeación, Obras Públicas, de Control Físico, del Instituto de Transporte y de los demás entes municipales que tienen que ver con obras viales, que genera la adecuada eficiencia para organizar la circulación vehicular, protección del patrimonio arquitectónico y vial, el espacio construido de la ciudad, el espacio público y a no descuidar las inversiones viales; se hace necesario tener en cuenta sus planteamientos, dotándolos de los mecanismos legales para que sean eficazmente tratados como parte de una visión integral, donde se conjugue en un mismo escenario las conclusiones y/o soluciones que se consideren, generando el óptimo manejo del desarrollo vial municipal.



ALCALDIA MUNICIPAL
DECRETO NUMERO 344 DE 19

6 OCT. 1990

POR MEDIO DEL CUAL SE ESTABLECEN LAS NORMAS QUE DEBEN TENERSE EN CUENTA PARA DESARROLLAR UN PROYECTO VIAL Y/O ACTIVIDAD QUE AFECTE LA MALLA VIAL PUBLICA, YA SEA EN PROCESO DE DISEÑO O EJECUCION, EN LAS ZONAS URBANA, SUBURBANA Y DE TRANSICION DEL MUNICIPIO DE PEREIRA.

DECRETA

TABLA DE CONTENIDO

CAPITULO I - DISPOSICIONES ADMINISTRATIVAS

ARTICULO 1°	OBJETO
(B) ARTICULO 2°	ENTIDADES CONTROLADORAS, ASESORAS Y DE APOYO.
ARTICULO 3°	QUIENES PUEDEN AFECTAR LA MALLA VIAL PUBLICA MUNICIPAL.
ARTICULO 4°	PLAN DE MANEJO Y CONTINGENCIA VIAL Y DE CALIDAD DE OBRA (PMCVCO).
(d) ARTICULO 5°	PRESENTACION DE LA SOLICITUD DE AUTORIZACION DE AFECTACION DE LA MALLA VIAL Y DEL PLAN DE MANEJO Y CONTINGENCIA VIAL Y DE CALIDAD DE OBRA.
ARTICULO 6°	PERMISO DE INTERVENCION Y/O AFECTACION DE LA MALLA VIAL.
ARTICULO 7°	OBLIGACIONES PARA LA ENTIDAD EJECUTORA DEL PROYECTO QUE AFECTA LA MALLA VIAL.
ARTICULO 8°	SANCIONES



ALCALDIA MUNICIPAL

- 6 OCT. 1998

DECRETO NUMERO 344 DE 19

POR MEDIO DEL CUAL SE ESTABLECEN LAS NORMAS QUE DEBEN TENERSE EN CUENTA PARA DESARROLLAR UN PROYECTO VIAL Y/O ACTIVIDAD QUE AFECTE LA MALLA VIAL PUBLICA, YA SEA EN PROCESO DE DISEÑO O EJECUCION, EN LAS ZONAS URBANA, SUBURBANA Y DE TRANSICION DEL MUNICIPIO DE PEREIRA.

CAPITULO II - DISPOSICIONES TECNICAS

ARTICULO 9°

REGULACION A LOS TRABAJOS

ARTICULO 10°

DISPOSICIONES MINIMAS DE SEÑALIZACION Y SEGURIDAD TEMPORAL

ARTICULO 11°

RUPTURA Y RECONSTRUCCION PARCIAL O TOTAL DE LA ESTRUCTURA DE PAVIMENTOS, ANDENES Y RAMPAS

ARTICULO 12°

APERTURA DE ZANJAS Y CIERRE DE LAS MISMAS

ARTICULO 13°

TRATAMIENTO EN LOS CRUCES O INTERSECCIONES

ARTICULO 14°

CONSTRUCCION DE CAMARAS Y/O CARCAMOS PARA CANALIZACIONES

ARTICULO 15°

OTRAS CONDICIONES

CAPITULO I - DISPOSICIONES ADMINISTRATIVAS

ARTICULO 1°

OBJETO: Ordenar y fijar como normas complementarias para ser tenidas en cuenta dentro de los diseños de proyectos viales o que afecten la malla vial pública, así como normas para la iniciación de proyectos viales y/o proyectos que afecten la malla vial pública en el Municipio de

3/16



4

ALCALDIA MUNICIPAL
344

- 6 OCT. 1998

DECRETO NUMERO DE 19

POR MEDIO DEL CUAL SE ESTABLECEN LAS NORMAS QUE DEBEN TENERSE EN CUENTA PARA DESARROLLAR UN PROYECTO VIAL Y/O ACTIVIDAD QUE AFECTE LA MALLA VIAL PUBLICA, YA SEA EN PROCESO DE DISEÑO O EJECUCION, EN LAS ZONAS URBANA, SUBURBANA Y DE TRANSICION DEL MUNICIPIO DE PEREIRA.

Pereira (Zonas Urbanas, Suburbanas y de Transición) las que a continuación se señalan, las cuales serán de obligatorio cumplimiento para todas las personas naturales o jurídicas, públicas o privadas, municipales, departamentales o nacionales. La normatividad está orientada a garantizar:

- a) Un óptimo manejo en la operatividad de la malla vial afectada y su entorno inmediato antes y durante la construcción de las obras.
- b) Seguridad a los usuarios de la malla vial (vehículos y peatones), así como al personal de la obra.
- c) Agilidad en la construcción o ruptura y reconstrucción de las estructuras de pavimento y obras viales y civiles complementarias (andenes, zonas verdes, pasos peatonales, antejardines públicos, bahías y zonas de parqueo públicos).
- d) La calidad en la construcción o ruptura y reconstrucción de las estructuras de pavimentos.
- e) reglamentación y disposiciones varias sobre la señalización y demarcación temporal de las vías públicas, cuando éstas sean afectadas por cualquier tipo de obra civil.

ARTICULO 2°

ENTIDADES CONTROLADORAS, ASESORAS Y DE APOYO:

La entidad encargada de la supervisión de la malla vial y de dar la autorización para la afectación de la malla vial en cualquier forma, será la Secretaría de Control Físico, previa aprobación de un Plan de



ALCALDIA MUNICIPAL

- 6 OCT. 1998

DECRETO NUMERO 344 DE 19

POR MEDIO DEL CUAL SE ESTABLECEN LAS NORMAS QUE DEBEN TENERSE EN CUENTA PARA DESARROLLAR UN PROYECTO VIAL Y/O ACTIVIDAD QUE AFECTE LA MALLA VIAL PUBLICA, YA SEA EN PROCESO DE DISEÑO, O EJECUCION, EN LAS ZONAS URBANA, SUBURBANA Y DE TRANSICION DEL MUNICIPIO DE PEREIRA.

Manejo y Contingencia Vial y de Calidad de Obra (que se describe en el Artículo 4° de éste Decreto) presentado por la entidad ejecutora que afectará la malla vial ante la Secretaría de Planeación Municipal. El organismo encargado de estudiar, analizar y emitir conceptos sobre planes de manejo viales y/o situaciones que afecten la malla vial será el Comité Vial, presidida por la Secretaría de Planeación Municipal. La entidad encargada de dar apoyo a los sitios en donde se presenten o se tengan proyectadas interrupciones o afectaciones a la normal operación vehicular será el Instituto de Tránsito y Transporte.

La Secretaría de Obras Públicas Municipales, será la entidad encargada de regular las especificaciones técnicas y características de los pavimentos de la malla vial, así como será la entidad que recibe y aprueba las obras viales ejecutadas.

ARTICULO 3°

QUIENES PUEDEN AFECTAR LA MALLA VIAL PUBLICA MUNICIPAL:

Podrán afectar la malla vial pública municipal las siguientes entidades:

- a) Entidades públicas que tengan que ver con la construcción, reparación, mantenimiento de vías, y/o obras complementarias
- b) Empresas Prestadoras de Servicios Públicos.



ALCALDIA MUNICIPAL

- 6 OCT. 1998

DECRETO NUMERO 344 DE 19

POR MEDIO DEL CUAL SE ESTABLECEN LAS NORMAS QUE DEBEN TENERSE EN CUENTA PARA DESARROLLAR UN PROYECTO VIAL Y/O ACTIVIDAD QUE AFECTE LA MALLA VIAL PUBLICA, YA SEA EN PROCESO DE DISEÑO O EJECUCION, EN LAS ZONAS URBANA, SUBURBANA Y DE TRANSICION DEL MUNICIPIO DE PEREIRA.

- c) Empresas o firmas constructoras privadas o de economía mixta o profesionales de la construcción, debidamente registradas ante la Cámara de Comercio o con matrícula profesional vigente, que por razón de su actividad o de desarrollo de un proyecto requiera de la afectación de la malla vial pública.
- d) Cuando una persona natural y/o jurídica por cualquier causa requiera la afectación de la malla vial en pequeña escala, esto es, afectaciones puntuales o con longitudes no superiores a treinta metros, deberá dirigirse a una Empresa Prestadora de Servicios Públicos Domiciliarios según la causa por la que necesite afectar la vía, para que lleve a cabo el trámite respectivo ante la Secretaría de Control Físico.

La entidad intermediaria estará obligada a supervigilar la ejecución de los trabajos y garantizará la seguridad vial y peatonal durante los mismos, así como la calidad de la estructura del pavimento.

- e) Cuando una persona natural o jurídica por cualquier causa requiera la afectación de la malla vial en mayor medida a la consignada en el párrafo anterior, podrá afectarla, siempre y cuando la ejecución de tal actividad la lleve a cabo una firma



ALCALDIA MUNICIPAL

- 6 OCT, 1998

7

DECRETO NUMERO 344 DE 19 ____

POR MEDIO DEL CUAL SE ESTABLECEN LAS NORMAS QUE DEBEN TENERSE EN CUENTA PARA DESARROLLAR UN PROYECTO VIAL Y/O ACTIVIDAD QUE AFECTE LA MALLA VIAL PUBLICA, YA SEA EN PROCESO DE DISEÑO O EJECUCION, EN LAS ZONAS URBANA, SUBURBANA Y DE TRANSICION DEL MUNICIPIO DE PEREIRA.

constructora o profesional de la construcción debidamente registrado ante la Cámara de Comercio o con matrícula profesional vigente, la firma constructora será pues responsable por la obra y a su vez efectuará el trámite respectivo ante la Secretaría de Control Físico para efectos de obtener la correspondiente autorización.

ARTICULO 4°

PLAN DE MANEJO Y CONTINGENCIA VIAL Y DE CALIDAD DE OBRA (PMCVCO):

- a) Principios Generales: El Plan de Manejo y Contingencia Vial y de Calidad de Obra es un documento que será presentado por la empresa, persona natural y/o jurídica que proyecte afectar la malla vial por cualquier causa, partiendo de las mínimas exigida por norma vigente

las medidas de seguridad y de manejo vehicular que seguirá el ejecutor de la obra antes y durante la construcción de la misma, así como las medidas de información hacia la comunidad que afectará, antes y durante la ejecución de la obra. Adicionalmente, quedará consignadas las características de las estructuras de los pavimentos a construir y/o reconstruir.

- b) Información mínima que debe contener:
1. Objeto del proyecto



ALCALDIA MUNICIPAL

- 6 OCT, 1998

DECRETO NUMERO 344 DE 19

POR MEDIO DEL CUAL SE ESTABLECEN LAS NORMAS QUE DEBEN TENERSE EN CUENTA PARA DESARROLLAR UN PROYECTO VIAL Y/O ACTIVIDAD QUE AFECTE LA MALLA VIAL PUBLICA, YA SEA EN PROCESO DE DISEÑO O EJECUCION, EN LAS ZONAS URBANA, SUBURBANA Y DE TRANSICION DEL MUNICIPIO DE PEREIRA.

2. Entidad diseñadora del proyecto, diseñadores y funcionarios responsables
3. Entidad ejecutora del proyecto y funcionarios responsables
4. Entidad y/o firma interventora del proyecto y funcionarios responsables.
5. Descripción del proyecto general y particular según la forma de ejecución si es por etapas o sectores.
6. Plazo de ejecución general y particular según los tramos a afectar.
7. Valor total en salarios mínimos legales vigentes de las obras de construcción y/o rotura y reconstrucción de la malla vial afectada y obras complementarias (andenes, zonas verdes, señalización y demarcación vehicular y peatonal, pasos peatonales).
8. Cronograma de afectación de la malla vial debidamente sectorizado según el tipo de obra a ejecutar
9. Características y especificaciones de la estructura de los pavimentos a afectar y/o de las nuevas estructuras de pavimentos.
10. Tipo y programación de comunicados (volantes, prensa, radio, televisión, perifoneo) hacia la comunidad y usuarios potencialmente afectados por las obras, que darán información masiva, previa y durante la ejecución de las obras, para mitigar al máximo el impacto sobre la operación vial y garantizar la seguridad de los usuarios.



ALCALDIA MUNICIPAL

- 6 OCT. 1998

DECRETO NUMERO 344 DE 19 ____

POR MEDIO DEL CUAL SE ESTABLECEN LAS NORMAS QUE DEBEN TENERSE EN CUENTA PARA DESARROLLAR UN PROYECTO VIAL Y/O ACTIVIDAD QUE AFECTE LA MALLA VIAL PUBLICA, YA SEA EN PROCESO DE DISEÑO O EJECUCION, EN LAS ZONAS URBANA, SUBURBANA Y DE TRANSICION DEL MUNICIPIO DE PEREIRA.

11. Rutas alternas a utilizar durante la ejecución de las obras, según el cronograma de afectación vial. La entidad ejecutora del proyecto garantizará que las rutas alternas utilizadas durante la afectación de la malla vial, quedarán como mínimo en el mismo estado en el que estaban antes de su uso como rutas alternas, para lo cual la entidad ejecutora hará un inventario detallado del estado de las vías que componen las rutas alternas antes de la ejecución del proyecto, el cual será entregado a la Secretaría de Control Físico, para fines de supervisión y control una vez terminadas las obras y/o la utilización de las rutas alternas.
12. Sistemas y localización de señales de seguridad viales y peatonales temporales (vallas, pasacalles, señales verticales, demarcaciones provisionales, señales luminosas, iluminación nocturna temporal) a utilizar en los frentes de trabajo según la sectorización definida en los cronogramas de ejecución.
13. Sistemas y localización de elementos temporales de seguridad para vehículos y peatones en los sitios de ejecución de las obras tales como barricadas móviles, cinta de seguridad, puentes peatonales.
14. Descripción para cada sector o tramo del proyecto según el cronograma de ejecución, de la forma como se orientará el tráfico vehicular y peatonal y, la utilización de rutas alternas.



ALCALDIA MUNICIPAL

- 6 OCT, 1998

DECRETO NUMERO 344 DE 19 ____

POR MEDIO DEL CUAL SE ESTABLECEN LAS NORMAS QUE DEBEN TENERSE EN CUENTA PARA DESARROLLAR UN PROYECTO VIAL Y/O ACTIVIDAD QUE AFECTE LA MALLA VIAL PUBLICA, YA SEA EN PROCESO DE DISEÑO O EJECUCION, EN LAS ZONAS URBANA, SUBURBANA Y DE TRANSICION DEL MUNICIPIO DE PEREIRA.

15. Plan de coordinación con el Instituto de Tránsito y Transporte y/o con la Policía de Tránsito, para regulación y control del tráfico durante la ejecución de las obras, particularmente en las horas pico, así como en las rutas alternas. También se incluirá la coordinación con las autoridades de Tránsito, para los días en que se requiera cierre total de las vías afectadas.
16. Programa de cierre de vías parciales y totales, indicando los días de notificación a las autoridades de tránsito, quienes durante la ejecución de las obras deberán ser notificadas por escrito, con ocho (8) días de antelación al cierre de las mismas; de tal notificación enviará copia a la Secretaría de Control Físico y/o Comité Vial y a la ciudadanía en general por los medios de comunicación que se hayan estimado convenientes dentro del PMCVCO.
17. Información adicional que el diseñador del Plan de Manejo Vial y Calidad de Obra considere conveniente para la optimización del mismo.
18. Cronograma de presentación de informes ejecutivos de estado y avance de las obras a la Secretaría de Control Físico



ALCALDIA MUNICIPAL

- 6 OCT. 1998

DECRETO NUMERO 344 DE 19 ____

POR MEDIO DEL CUAL SE ESTABLECEN LAS NORMAS QUE DEBEN TENERSE EN CUENTA PARA DESARROLLAR UN PROYECTO VIAL Y/O ACTIVIDAD QUE AFECTE LA MALLA VIAL PUBLICA, YA SEA EN PROCESO DE DISEÑO O EJECUCION, EN LAS ZONAS URBANA, SUBURBANA Y DE TRANSICION DEL MUNICIPIO DE PEREIRA.

20. Planos, esquemas y gráficos con la siguiente información:
- Localización general de las obras dentro de la ciudad y particular incluyendo la malla vial próxima a las obras.
 - Localización de cada etapa de construcción o frentes de trabajo, incluyendo la localización de las señales y elementos viales y de seguridad temporales, así como de las rutas alternas y sus señales de seguridad temporales.
 - Plano con las señales y elementos viales y de seguridad temporales con sus correspondientes características y, que se usarán previa y durante la ejecución del proyecto, las cuales deberán cumplir como mínimo con las regulaciones vigentes sobre el particular emanadas del Ministerio de Transporte.
 - La entidad ejecutora se compromete y obliga a entregar a la Secretaría de Control Físico, una vez terminadas las obra, los planos de obra terminada completos, con el fin de retroalimentar las bases de datos de la malla vial afectada, así como de los demás elementos construidos o reconstruidos que hicieron parte de la obra.

ARTICULO 5º

PRESENTACION DE LA SOLICITUD DE AUTORIZACION DE AFECTACION DE LA MALLA VIAL Y DEL PLAN DE MANEJO Y CONTINGENCIA VIAL Y DE CALIDAD DE OBRA:

ALCALDIA MUNICIPAL
344

6 OCT 1998

DECRETO NUMERO

DE 19

POR MEDIO DEL CUAL SE ESTABLECEN LAS NORMAS QUE DEBEN TENERSE EN CUENTA PARA DESARROLLAR UN PROYECTO VIAL Y/O ACTIVIDAD QUE AFECTE LA MALLA VIAL PUBLICA, YA SEA EN PROCESO DE DISEÑO O EJECUCION, EN LAS ZONAS URBANA, SUBURBANA Y DE TRANSICION DEL MUNICIPIO DE PEREIRA.

- a) Presentación: La Empresa, persona natural y/o jurídica que proyecte afectar la malla vial pública municipal presentará a la Secretaría de Planeación Municipal la solicitud de autorización de afectación de la malla vial, soportada con el Plan de Manejo y Contingencia Vial y de Calidad dentro de los sesenta (60) días calendario anticipados a la iniciación de las obras y/o durante la etapa de diseño del proyecto, cumpliendo de todas formas como mínimo con el plazo mencionado.
- b) Recibo: La solicitud y el PMCVCO será recibido por la Secretaría de Planeación Municipal durante los días uno a cinco (1 a 5) y quince a veinte (15 a 20) de cada mes. La presentación incluirá la tramitación de un formato suministrado por la Secretaría de Planeación Municipal y debidamente radicado a la entrega del mismo a la entidad.
- c) Trámite: Al recibo de la solicitud de afectación de la malla vial y del PMCVCO de cada proyecto, la Secretaría de Planeación Municipal lo remitirá al Comité Vial (organismo asesor permanente del Municipio) para su estudio, evaluación y recomendaciones pertinentes incluida la aprobación del Plan, para lo cual dispondrá de quince (15) días calendario para emitir el respectivo concepto. El Comité Vial aprobará el PMCVCO mediante la suscripción de la correspondiente acta. Tanto el Acta de Aprobación como los documentos anexos, serán remitidos a la Secretaría de Control Físico para que expida la correspondiente autorización de afectación de la malla vial.



ALCALDIA MUNICIPAL

6 OCT 1998

DECRETO NUMERO 344 DE 19

POR MEDIO DEL CUAL SE ESTABLECEN LAS NORMAS QUE DEBEN TENERSE EN CUENTA PARA DESARROLLAR UN PROYECTO VIAL Y/O ACTIVIDAD QUE AFECTE LA MALLA VIAL PUBLICA, YA SEA EN PROCESO DE DISEÑO O EJECUCION, EN LAS ZONAS URBANA, SUBURBANA Y DE TRANSICION DEL MUNICIPIO DE PEREIRA.

d) Modificaciones: El PMCVCO solamente se modificará por fuerza mayor o caso fortuito o por superposición de proyectos simultáneos, que una vez presentados, serán declarados por la Secretaría de Control Físico, la cual convocará inmediatamente al Comité Vial para aprobar el nuevo Plan dentro de las 24 horas siguientes a la presentación del suceso. Si las situaciones de fuerza mayor se prolongan en el tiempo, deberán acogerse a las normas y exigencias iniciales.

LO 6°

PERMISO DE INTERVENCION Y/O AFECTACION DE LA MALLA VIAL:

La Secretaría de Control Físico Municipal otorgará el permiso para la iniciación de la afectación de la malla vial una vez haya recibido concepto favorable por parte del Comité Vial, soportado por la respectiva Acta de Aprobación del PMCVCO, mediante resolución motivada. La Secretaría de Control Físico dispondrá de un plazo máximo de quince (15) días hábiles luego de recibida el Acta de Aprobación del PMCVCO y documentos anexos remitidos por el Comité Vial para la expedición de la correspondiente resolución de autorización o reprobación de afectación de la malla vial pública municipal.

LO 7°

OBLIGACIONES PARA LA ENTIDAD EJECUTORA DEL PROYECTO QUE AFECTA LA MALLA VIAL:



ALCALDIA MUNICIPAL

- 6 OCT. 1998

DECRETO NUMERO 344 DE 19 ____

POR MEDIO DEL CUAL SE ESTABLECEN LAS NORMAS QUE DEBEN TENERSE EN CUENTA PARA DESARROLLAR UN PROYECTO VIAL Y/O ACTIVIDAD QUE AFECTE LA MALLA VIAL PUBLICA, YA SEA EN PROCESO DE DISEÑO O EJECUCION, EN LAS ZONAS URBANA, SUBURBANA Y DE TRANSICION DEL MUNICIPIO DE PEREIRA.

- a) La entidad ejecutora se obliga a respetar y hacer respetar los términos del Plan de Manejo y Contingencia Vial y de Calidad de Obra aprobado por el Comité Vial. tanto por la Interventoría como por el Contratista de la obra.
 - b) La entidad ejecutora presentará informes ejecutivos concernientes al estado y avance de las obras, según lo propuesto en el respectivo PMCVCO y/o concertado con la Secretaría de Control Físico con antelación al inicio de las obras.
 - c) La entidad ejecutora del proyecto, exigirá al constructor de las obras como mínimo las siguientes garantías con beneficio de exclusión a favor del Municipio de Pereira, a razón de la reconstrucción, parcheo y/o reparación de las estructuras de pavimentos afectados por quienes realicen directa o indirectamente proyectos viales o que afecten la malla vial pública municipal. Las garantías deberán ser parte contractual y por consiguiente presentadas antes de la suscripción del Acta de Inicio de Obras y en todo caso antes del inicio de las obras, so pena de contravenir el presente Decreto.
1. Póliza de estabilidad de obra, partiendo de un tope de 40 a 400 salarios mínimos, dependiendo del valor de las obras viales a ejecutar y por un período de cinco (5) años. La complejidad de la obra la fijará la entidad ejecutora y en todo caso, ésta responderá al Municipio de Pereira por el cien por ciento (100%) de los perjuicios causados y por las obligaciones que de ello se deriven.



ALCALDIA MUNICIPAL

- 6 OCT. 1998

DECRETO NUMERO 344 DE 19 ____

POR MEDIO DEL CUAL SE ESTABLECEN LAS NORMAS QUE DEBEN TENERSE EN CUENTA PARA DESARROLLAR UN PROYECTO VIAL Y/O ACTIVIDAD QUE AFECTE LA MALLA VIAL PUBLICA, YA SEA EN PROCESO DE DISEÑO O EJECUCION, EN LAS ZONAS URBANA, SUBURBANA Y DE TRANSICION DEL MUNICIPIO DE PEREIRA.

2. Póliza de responsabilidad civil extracontractual por el veinte por ciento (20%) del valor de las obras viales, duradera en un lapso igual a la de la ejecución de la obra y seis (6) meses más.
3. Las anteriores pólizas serán extensivas a las prórrogas y obras viales complementarias del proyecto. Y estarán bajo la custodia de la Secretaría de Hacienda a través de la Tesorería Municipal, quien velará por su cumplimiento y la efectividad de la misma.

ARTICULO 8°**SANCIONES:**

- a) Los proyectos viales y/o que afecten la malla vial pública, que se inicien sin autorización, o en contravención a lo establecido en éste Decreto, ocasionarán multas sucesivas impuestas por la Secretaría de Control Físico, mediante acto administrativo, susceptible de recursos en vía gubernativa, que van de treinta a doscientos salarios mínimos legales mensuales, para quien inicie la afectación de la malla vial pública en contravención a lo establecido en éste Decreto o en la ley, sin perjuicio de las sanciones urbanísticas a que diere lugar con su obrar la entidad ejecutora de la obra y/o la firma a cargo de la obra.
- b) La misma multa se aplicará a la entidad ejecutora que no realice control a la obra y/o que no verifique el estricto cumplimiento del Plan de Manejo Vial, ocasionando con su omisión traumatismos en la gestión municipal, sin perjuicio del proceso disciplinario o penal a que hubiere lugar.



ALCALDIA MUNICIPAL

- 6 OCT. 1998

DECRETO NUMERO 344 DE 19 ____

POR MEDIO DEL CUAL SE ESTABLECEN LAS NORMAS QUE DEBEN TENERSE EN CUENTA PARA DESARROLLAR UN PROYECTO VIAL Y/O ACTIVIDAD QUE AFECTE LA MALLA VIAL PUBLICA, YA SEA EN PROCESO DE DISEÑO O EJECUCION, EN LAS ZONAS URBANA, SUBURBANA Y DE TRANSICION DEL MUNICIPIO DE PEREIRA.

- c) La entidad o persona que altere sin permiso un plan de Manejo Vial y Calidad de Obra ya aprobado, ya sea propio o perteneciente a otra entidad, se catalogará contraventora quedando en el primero de los casos sin validez el permiso por parte de la Secretaría de Control Físico para el proyecto; y el segundo caso, se suspenderá la obra por parte de dicha Secretaría hasta tanto se subsanen los traumatismos originados, mediante actas suscritas entre las partes.
- d) El producto de las sanciones impuestas se adicionará al rubro PAVIMENTACIÓN, MANTENIMIENTO Y RESELLE DE VIAS, el cual será destinado para las vías urbanas y rurales.

CAPITULO II – DISPOSICIONES TECNICAS

ARTICULO 9º

REGULACION A LOS TRABAJOS:

- a) Las jornadas de trabajo serán en lo posible en días hábiles. La entidad ejecutora podrá solicitar autorización para laborar en fines de semana y festivos.
- b) En las obras en cuya realización se obstaculice el acceso al comercio, cruces, intersecciones viales, vías arterias, vías céntricas, vías de acceso único, será obligatorio el trabajos los días sábados, domingos y festivos.



ALCALDIA MUNICIPAL

344

6 OCT 1998

DECRETO NUMERO

DE 19 ____

POR MEDIO DEL CUAL SE ESTABLECEN LAS NORMAS QUE DEBEN TENERSE EN CUENTA PARA DESARROLLAR UN PROYECTO VIAL Y/O ACTIVIDAD QUE AFECTE LA MALLA VIAL PUBLICA, YA SEA EN PROCESO DE DISEÑO O EJECUCION, EN LAS ZONAS URBANA, SUBURBANA Y DE TRANSICION DEL MUNICIPIO DE PEREIRA.

- c) Cuando se trabaje en horario nocturno en cualquier día de la semana, las actividades se realizarán con equipos, maquinaria y herramientas que no superen los niveles de ruido permitidos por la Oficina de Saneamiento Ambiental (0 a 60 decibeles). Durante el horario nocturno se prohíbe el descargue de material de río o cantera o cualquier material que genere ruido al momento del descargue.
- c) Se consideran vías céntricas las comprendidas entre los siguientes límites: desde la carrera cuarta (Cr 4) hasta la carrera trece (Cr 13), y de la avenida del Ferrocarril hasta el sector de Turín. También se consideran vías céntricas las comprendidas en la zona central de la Ciudadela Cuba, cuyos límites son: desde la carrera veintiseis (Cr 26) hasta la carrera veintidos (Cr 22) y desde la calle seis bis (Cl 6b) hasta la calle setenta y dos (Cl 72)
- d) Para las vías céntricas descritas en el párrafo anterior, el horario de trabajo en las obras tendrán la siguiente restricción:
 - de 11:30am a 12:30pm
 - de 1:30pm a 2:30pm
 - de 5:30pm a 7:30pm

ARTICULO 10°

DISPOSICIONES MINIMAS DE SEÑALIZACION Y SEGURIDAD TEMPORAL: El Plan de Manejo Vial y Calidad de Obra y la obra deberán tener las siguientes consideraciones mínimas de seguridad y señalización temporal:

- a) Dispositivo identificador: La obra deberá tener un dispositivo (valla, pasacalle, etc.) que identifique plenamente la entidad o empresa o persona natural o jurídica que la ejecuta.
- b) Señalización:



ALCALDIA MUNICIPAL

DECRETO NUMERO 344

DE 19

- 6 OCT. 1998

POR MEDIO DEL CUAL SE ESTABLECEN LAS NORMAS QUE DEBEN TENERSE EN CUENTA PARA DESARROLLAR UN PROYECTO VIAL Y/O ACTIVIDAD QUE AFECTE LA MALLA VIAL PUBLICA, YA SEA EN PROCESO DE DISEÑO O EJECUCION, EN LAS ZONAS URBANA, SUBURBANA Y DE TRANSICION DEL MUNICIPIO DE PEREIRA.

1. Velocidad máxima
2. Sentido de circulación
3. Reducción de calzada
4. Trabajos en la vía
5. Cruces peatonales
6. Obreros trabajando
7. Precaución de riesgo de accidentes.
- c) Rompe velocidades en asfalto o lámina (previa autorización y diseño aprobado por el Comité Vial)
- d) Señales lumínicas intermitentes
- e) Perímetro de la obra debidamente demarcado y señalizadas las brechas abiertas
- f) Barreras en madera, metálicas o material sintético con inscripción o diagramas reflectivos tipo tráfico para inicio y final del tramo en ejecución de obra.
- g) Cuando se utilicen elementos de demarcación vertical (parales), éstos tendrán elementos reflectivos y base estable.
- h) Cuando no haya protección de materiales, se utilizarán como mínimo dos hilos de cinta plástica de demarcación entre parales. La cinta de demarcación tendrá franjas de colores en diagonal cuyas combinaciones pueden ser: negro y naranja o rojo y blanco.
- i) Ante la presencia de zanjas o brechas, es obligatorio sobre las vías colocar el uso de puentes peatonales temporales de madera y/o metálicos con un ancho mínimo de un (1.0) metro, dotándolos de pasamanos o barandales.
- j) Restricciones:



- 6 OCT. 1998

ALCALDIA MUNICIPAL

344

DECRETO NUMERO

DE 19

POR MEDIO DEL CUAL SE ESTABLECEN LAS NORMAS QUE DEBEN TENERSE EN CUENTA PARA DESARROLLAR UN PROYECTO VIAL Y/O ACTIVIDAD QUE AFECTE LA MALLA VIAL PUBLICA, YA SEA EN PROCESO DE DISEÑO O EJECUCION, EN LAS ZONAS URBANA, SUBURBANA Y DE TRANSICION DEL MUNICIPIO DE PEREIRA.

- a) Unica y exclusivamente se permitiran sobre las superficies de las vías públicas, la diagramación, pintura, incrustación de las señales de tránsito preventivas, reglamentarias e informativas. Cualquier otro tipo de propaganda o aviso queda prohibido, so pena de aplicar las sanciones previstas en éste Decreto.
- b) Las señales de tránsito y de información vial que resulten afectadas en el proceso de ejecución de obra, deberán ser obligatoriamente restablecidas, especialmente las que se demarcan o incrustan en la superficie de los pavimentos; si no son afectados, se le realizará una limpieza adecuada que garantice su clara identificación.
- c) Queda totalmente prohibido el uso de mecheros.
- d) En caso de ocasionar la obra desvío de flujo vehicular, la entidad ejecutora instalará las señalizaciones necesarias para que el usuario retome la ruta deseada. Dicha señalización constará de:
 - señales de tránsito
 - Pendones
 - Pasacalles
 - Volantes alusivos
 - Otros determinados por el Comité Vial

ARTICULO 11°

RUPTURA Y RECONSTRUCCION PARCIAL O TOTAL DE LA ESTRUCTURA DE PAVIMENTOS, ANDENES Y RAMPAS:

- a) Corte y retiro de pavimento: El pavimento existente, ya sea asfáltico o de concreto, deberá cortarse de acuerdo con los límites especificados para la excavación y sólo se podrán exceder dichos límites por autorización de la Secretaría de Control Físico, previo visto bueno del Comité Vial. El corte deberá cumplir con los siguientes requisitos:



ALCALDIA MUNICIPAL

- 6 OCT, 1996

DECRETO NUMERO 344 DE 19 ____

POR MEDIO DEL CUAL SE ESTABLECEN LAS NORMAS QUE DEBEN TENERSE EN CUENTA PARA DESARROLLAR UN PROYECTO VIAL Y/O ACTIVIDAD QUE AFECTE LA MALLA VIAL PUBLICA, YA SEA EN PROCESO DE DISEÑO O EJECUCION, EN LAS ZONAS URBANA, SUBURBANA Y DE TRANSICION DEL MUNICIPIO DE PEREIRA.

1. La superficie del corte debe quedar vertical
 2. El corte se hará según líneas rectas y figuras geométricas definidas con mínimo cuatro (4) aristas y debe cumplir el acuerdo municipal 86/96 o sus modificatorios. Se utilizará sólo equipo especial de corte.
 3. Una vez cortado el pavimento, se demolerá y los escombros se recogerán para el posterior retiro de la obra dentro de las veinticuatro (24) horas siguientes, los cuales serán depositados en un sitio autorizado por las autoridades municipales y por la CARDER.
 4. Los escombros de carpetas asfálticas son del municipio (acuerdo 86/96, art. 12) y serán retirados al sitio que el municipio tenga para su acopio por parte del autorizado (entidad, empresa, y/o persona natural o jurídica.
 5. El pavimento que esté por fuera de los límites del corte especificado y que sufra daño a causa de procedimientos de corte inadecuados, será reconstruido por cuenta de la entidad ejecutora o por el contratista responsable de la obra.
 6. Por ningún motivo se permitirán materiales sueltos sobre la superficie de vías habilitadas contiguas existentes, puesto que aceleran el deterioro de la capa de rodadura.
- b) Relleno compactado de brechas o zanjas:
1. Relleno con material producto de la excavación: se podrá utilizar siempre y cuando se base en los resultados de los análisis de laboratorio de suelos que cumplan las especificaciones exigidas por la Secretaría de Obras Públicas Municipales o en su defecto por la normatividad vigente expedida por el Ministerio de Transporte o el Instituto Nacional de Vías.



ALCALDIA MUNICIPAL

- 6 OCT. 1998

DECRETO NUMERO 344 DE 19

POR MEDIO DEL CUAL SE ESTABLECEN LAS NORMAS QUE DEBEN TENERSE EN CUENTA PARA DESARROLLAR UN PROYECTO VIAL Y/O ACTIVIDAD QUE AFECTE LA MALLA VIAL PUBLICA, YA SEA EN PROCESO DE DISEÑO O EJECUCION, EN LAS ZONAS URBANA, SUBURBANA Y DE TRANSICION DEL MUNICIPIO DE PEREIRA.

2. Relleno con material de préstamo: la entidad ejecutora garantizará la calidad del material a usar, acorde con las exigencias de las entidades mencionadas en el párrafo anterior.
 3. Tanto para proteger el material producto de la excavación que será reutilizado o para acomodar el material de préstamo, será obligatorio el uso de pantallas o barreras que impidan el desborde de material a los tramos de vías habilitados contiguos o que presenten una pendiente que facilite el arrastre de material a tramos de vías o áreas sin intervenir.
- c) Compactación del relleno:
1. Para la primera parte del relleno y hasta 30cm por encima de las canalizaciones, tuberías, ductos y demás elementos vulnerables se utilizará un sistema de compactación que evite el daño, deterioro o desacomodación de tales elementos.
 2. El resto del relleno, se efectuará por medios mecánicos mediante la utilización de vibrocompactadores en capas entre quince a veinte (15-20) centímetros. El relleno se colocará simultáneamente a ambos lados de la brecha con el fin de impedir esfuerzos laterales sobre los elementos por cubrir. La Interventoría controlará que se cumplan con los valores adecuados de compactación.
 3. Todos los servicios públicos domiciliarios deberán estar plenamente identificados a través de placas, mojones o cualquier otro elemento de manera permanente en el sitio o planos a escala que reposen en los archivos de la empresa prestadora del servicio y que permitan una fácil identificación.



ALCALDIA MUNICIPAL

6 OCT. 1998

DECRETO NUMERO 344 DE 19

POR MEDIO DEL CUAL SE ESTABLECEN LAS NORMAS QUE DEBEN TENERSE EN CUENTA PARA DESARROLLAR UN PROYECTO VIAL Y/O ACTIVIDAD QUE AFECTE LA MALLA VIAL PUBLICA, YA SEA EN PROCESO DE DISEÑO O EJECUCION, EN LAS ZONAS URBANA, SUBURBANA Y DE TRANSICION DEL MUNICIPIO DE PEREIRA.

d) Capa de rodadura:

1. Sobre la base debidamente compactada y tratada de acuerdo con el tipo de estructura de pavimento nuevo o existente, se construirá una capa de rodadura de la misma clase, dimensiones, calidad y especificaciones de la existente, salvo que en los diseños se contemplen cambios en cualesquiera de las características del pavimento o se encuentre dentro de las recomendaciones de la Secretaría de Obras Públicas Municipales.
2. Para pavimentos rígidos de concreto hidráulico contruidos o reconstruidos, no se permitirá un módulo de rotura inferior a cuarenta kilogramos por centímetro cuadrado (40kg/cm^2), salvo que el Comité Vial apruebe algo diferente. Deberán ser recuperadas o mejoradas todas las características físicas y dimensiones del pavimento.
3. Cuando se trate de carpeta asfáltica nueva o reciclada, los materiales y las mezclas deberán cumplir con las especificaciones señaladas en la normatividad vigente del Ministerio de Transporte-Instituto Nacional de Vías-INVIAS.
4. Para el caso de vías peatonales y zonas verdes endurecidas, se reconstruirán con las mismas características en que fueron encontradas o las aprobadas por el propietario del predio y la Secretaría de Planeación Municipal, para lo cual deberá hacerse un inventario detallado con anexo fotográfico, el cual será incluido dentro del PMCVCO.
5. La Secretaría de Obras Públicas Municipales será la entidad encargada de recibir las construcciones y/o reconstrucciones de vías, cuya aprobación se hará mediante resolución motivada con anexo de inventario filmico y/o fotográfico y planos de obra terminada con copia a la Secretaría de



ALCALDIA MUNICIPAL

DECRETO NUMERO

344

DE 19

- 6 OCT. 1998

POR MEDIO DEL CUAL SE ESTABLECEN LAS NORMAS QUE DEBEN TENERSE EN CUENTA PARA DESARROLLAR UN PROYECTO VIAL Y/O ACTIVIDAD QUE AFECTE LA MALLA VIAL PUBLICA, YA SEA EN PROCESO DE DISEÑO O EJECUCION, EN LAS ZONAS URBANA, SUBURBANA Y DE TRANSICION DEL MUNICIPIO DE PEREIRA.

6. Todas las juntas afectadas o creadas en los pavimentos, deberán ser restituidas garantizando su función estructural mediante un procedimiento y materiales aprobados por el Comité Vial, presentado en el respectivo PMCVCO.
7. Para la localización y construcción de juntas de dilatación o contracción, y empalmes, se acatarán las disposiciones vigentes de la Secretaría de Obras Públicas Municipales.
8. A los pavimentos de calzadas o semicalzadas que se deban recuperar totalmente, se les acondicionará su respectivo bombeo transversales, garantizando un adecuado drenaje hidráulico.
9. Los sumideros que se encuentren en el área de influencia de las obras, al término de éstas, deberán ser entregados en condiciones óptimas de limpieza y operación.

e) Andenes y rampas:

1. Los andenes afectados con obras deberán ser restituidos conservando un nivel transversal igual y no se permitirán declives o inclinaciones de ésta sección salvo los contemplados en la Ley 361/97.
2. Las características de construcción, la estética y el patrimonio arquitectónico de los andenes y peatonales deberán ser restituidos obligatoriamente de igual forma a como existían o con sus acabados mejorados.
3. Los resaltos o rampas u obstáculos existentes en los andenes que se afecten con obras, no deberán ser restituidos.



- 6 OCT. 1998

ALCALDIA MUNICIPAL

DECRETO NUMERO 344 DE 19__

POR MEDIO DEL CUAL SE ESTABLECEN LAS NORMAS QUE DEBEN TENERSE EN CUENTA PARA DESARROLLAR UN PROYECTO VIAL Y/O ACTIVIDAD QUE AFECTE LA MALLA VIAL PUBLICA, YA SEA EN PROCESO DE DISEÑO O EJECUCION, EN LAS ZONAS URBANA, SUBURBANA Y DE TRANSICION DEL MUNICIPIO DE PEREIRA.

4. En los andenes afectados por la obra, será obligatoria la construcción y/o adecuación en el inicio y terminación de los andenes de rampas laterales en cada esquina, para permitir la circulación de minusválidos o discapacitados. Estas rampas se harán independientemente del ochave y perpendiculares al paramento, en el caso de afectarse la zona del andén, de manera directa y de conformidad con la Ley 361/97.
5. Por ningún motivo, en el momento de ejecución de las obras se permite el bloqueo de acceso a las rampas ya existentes. Los casos especiales, serán presentados en el PMCVCO aprobado por el Comité Vial.
- f) Puentes vehiculares: Por ningún motivo se permitirán perforaciones o excavaciones para ejecución de obras sobre los puentes vehiculares; los ductos o conductos nuevos, colgantes o sujetos a las estructuras de los puentes, deberán ser descritos en el PMCVCO y autorizados por la Secretaría de Control Físico. Cuando se trate de puentes del orden Departamental o Nacional, será la autoridad competente quien autorice la intervención del respectivo puente.
- g) Demoliciones: Las rampas, resaltos, cuñas, escaleras, bloques u otro elementos que sirva de acceso vehicular o de cualquier tipo a viviendas, garajes, parqueaderos que se encuentren sobre el área de la calzada podrán ser demolidos durante la ejecución de las obras y será únicamente restituido a partir del sardinel de la zona verde o andén, según el caso, a través de la rampa que resulte con inclinación de 45°, a partir de un nivel y margen de la calzada.



ALCALDIA MUNICIPAL

- 6 OCT. 1998

DECRETO NUMERO 344 DE 19

POR MEDIO DEL CUAL SE ESTABLECEN LAS NORMAS QUE DEBEN TENERSE EN CUENTA PARA DESARROLLAR UN PROYECTO VIAL Y/O ACTIVIDAD QUE AFECTE LA MALLA VIAL PUBLICA, YA SEA EN PROCESO DE DISEÑO O EJECUCION, EN LAS ZONAS URBANA, SUBURBANA Y DE TRANSICION DEL MUNICIPIO DE PEREIRA.

ARTICULO 12°

APERTURA DE ZANJAS Y CIERRE DE LAS MISMAS:

Cuando se trate de la apertura de zanjas, tanto la excavación como el lleno de éstas deberá ejecutarse a la mayor brevedad posible, por tramos, dentro de los tiempos necesarios y teniendo en cuenta las longitudes prefijadas para las pruebas a que haya lugar, ajustándose a los cronogramas de obra y en todo caso en condiciones que garanticen un normal tráfico vehicular y/o peatonal. Los acabados deberán iniciarse a la mayor brevedad posible, con un tiempo de terminación máximo de ocho (8) días calendario por cuadra, priorizando las intersecciones o cruces viales.

ARTICULO 13°

TRATAMIENTO EN LOS CRUCES O INTERSECCIONES:

- a) Las intersecciones o cruces de vías deberán ser tratadas como un frente de trabajo especial y por consiguiente deberá tener su respectivo cronograma de obra dentro del PMCVCO aprobado por el Comité Vial.
- b) Se garantizará siempre flujo vehicular de acuerdo con el PMCVCO.
- c) A menos que la entidad ejecutora demuestre la imposibilidad de realizar excavaciones subterráneas dirigidas para la instalación de ductos o conductos, éste procedimiento será obligatorio.

ARTICULO 14°

CONSTRUCCION DE CAMARAS Y/O CARCAMOS PARA CANALIZACIONES:



ALCALDIA MUNICIPAL

344

- 6 OCT. 1990

DECRETO NUMERO

DE 19

POR MEDIO DEL CUAL SE ESTABLECEN LAS NORMAS QUE DEBEN TENERSE EN CUENTA PARA DESARROLLAR UN PROYECTO VIAL Y/O ACTIVIDAD QUE AFECTE LA MALLA VIAL PUBLICA, YA SEA EN PROCESO DE DISEÑO O EJECUCION, EN LAS ZONAS URBANA, SUBURBANA Y DE TRANSICION DEL MUNICIPIO DE PEREIRA.

- a) Cuando se trate de cámaras y/o cárcamos para canalizaciones, los muros serán construidos con especificación mínima de mampostería estructural y las tapas ya sean prefabricadas o fundidas *in-situ*, contemplarán en su diseño las cargas permanentes y móviles según la localización del mismo.
- b) Las tapas de acceso de inspección a cámaras y/o cárcamos de canalizaciones, serán construidas para resistir tráfico pesado cuando éstas se encuentren en calzadas y, para resistir tráfico liviano cuando éstas se localicen en andenes o sitios de tráfico peatonal.
- c) Cuando las cámaras y/o cárcamos para canalizaciones estén localizados en las calzadas, será obligatorio el uso de acelerantes adecuados en la elaboración de concretos y morteros, para permitir una rápida puesta en servicio de la vía afectada.

ARTICULO 15°

OTRAS CONDICIONES: Las condiciones que no estén contempladas en éste Decreto y que surjan al momento de presentar el correspondiente proyecto de afectación de la malla vial, serán analizadas y evaluadas por la Secretaría de Control Físico y su organismo asesor, el Comité Vial.

PUBLIQUESE, EJECUTESE Y CUMPLASE,

LUIS ALBERTO DUQUE TORRES
Alcalde Metropolitano de Pereira



ALCALDIA MUNICIPAL

- 6 OCT. 1998

DECRETO NUMERO 344 DE 19

POR MEDIO DEL CUAL SE ESTABLECEN
LAS NORMAS QUE DEBEN TENERSE EN
CUENTA PARA DESARROLLAR UN
PROYECTO VIAL Y/O ACTIVIDAD QUE
AFECTE LA MALLA VIAL PUBLICA, YA
SEA EN PROCESO DE DISEÑO O
EJECUCION, EN LAS ZONAS URBANA,
SUBURBANA Y DE TRANSICION DEL
MUNICIPIO DE PEREIRA.

JOSE JORGE LOPEZ SALAZAR
Secretario de Planeación Municipal de Pereira

EMILIO ANTONIO GRAJALES RIOS
Secretario Jurídico Municipal de Pereira