

Versión: 02

Fecha de Vigencia: 28- enero 2020

POR MEDIO DEL CUAL SE ADOPTA EL PLAN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE Y SEGURA DE PEREIRA Y SE DICTAN OTRAS DISPÓSICIONES.

EL ALCALDE DEL MUNICIPIO DE PEREIRA, en uso de sus atribuciones constitucionales y legales, en especial de las conferidas los artículos 82 y 315 de la Constitución Política de Colombia, el artículo 2 literal b de la Ley 105 de 1993, la ley 388 de 1997, el artículo 3 de la ley 769 de 2002, los artículos 1 y 2 de la ley 1083 de 2006, el artículo 96 de La Ley 1955 de 2019, y la Resolución del Ministerio de Transporte No. 20203040015885 del 15 de octubre de 2020 y,

CONSIDERANDO:

Que el artículo 1 de la Constitución Política de Colombia, consagra: *“Colombia es un Estado social de derecho, organizado en forma de República unitaria, descentralizada, con autonomía de sus entidades territoriales, democrática, participativa y pluralista, fundada en el respeto de la dignidad humana, en el trabajo y la solidaridad de las personas que la integran y en la prevalencia del interés general”*.

Que el artículo 24 de la Constitución Política de Colombia, consagra: *“Todo colombiano, con las limitaciones que establezca la ley, tiene derecho a circular libremente por el territorio nacional, a entrar y salir de él, y a permanecer y residenciarse en Colombia”*.

Que el artículo 82 de la Constitución Política de Colombia, consagra: *“que es deber del estado velar por la protección de la integridad del espacio público y su destinación al uso común, el cual prevalece sobre el interés particular.”*

Que el artículo 315 de la Constitución Política de Colombia, establece en su numeral 1° como atribuciones de los alcaldes: “cumplir y hacer cumplir la Constitución, la ley, los decretos del gobierno, las ordenanzas, y los acuerdos del concejo.

Que el artículo 2 literal b de la Ley 105 de 1993 establece: *“Corresponde al Estado la planeación, el control, la regulación y la vigilancia del transporte y de las actividades a él vinculadas”*.

Que la Ley 388 de 1997 estableció el alcance de los Planes de Ordenamiento Territorial – POT, definiendo que los municipios los deben adoptar como instrumento básico para desarrollar el proceso de ordenamiento en el respectivo territorio municipal.

Que el artículo 3 de la Ley 769 de 2002, *“Por la cual se expide el Código Nacional de Tránsito Terrestre y se dictan otras disposiciones”*, otorga a los alcaldes la calidad de autoridad de tránsito.

Que la Ley 1083 de 2006, *“Por medio de la cual se establecen algunas normas sobre planeación urbana sostenible y se dictan otras disposiciones.”*, consagra en su artículo 1, que los municipios y distritos que deben adoptar Planes de Ordenamiento Territorial POT en los términos de la Ley 388 de 1997 formularán, adoptarán y ejecutarán Planes de Movilidad según los parámetros establecidos en la mencionada ley.

Que en cumplimiento del artículo 2º. De la Ley 1083 de 2006, que establece los componentes que debe contener el plan de Movilidad, el Municipio de Pereira expidió el Decreto Municipal 570 del 30 de julio de 2008, *“Por medio del cual se adopta el Plan de Movilidad del municipio”*.

Que los ministerios de Minas y Energía, de la Protección Social y de Ambiente, Vivienda y Desarrollo Territorial emitieron la Resolución conjunta 2604 del 24 de diciembre de 2009, *“Por la cual se determinan los combustibles limpios teniendo como criterio fundamental el contenido de sus componentes, se reglamentan los límites máximos de emisión permisibles en prueba dinámica para los vehículos que se vinculen a la prestación del servicio público*

Versión: 02

Fecha de Vigencia: 28- enero 2020

POR MEDIO DEL CUAL SE ADOPTA EL PLAN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE Y SEGURA DE PEREIRA Y SE DICTAN OTRAS DISPÓSICIONES.

de transporte terrestre de pasajeros y para motocarros que se vinculen a la prestación del servicio público de transporte terrestre automotor mixto y se adoptan otras disposiciones”

Que el Decreto 798 de 2010, *“Por medio del cual se reglamenta parcialmente la Ley 1083 de 2006, sobre los estándares urbanísticos básicos para el desarrollo de la vivienda.”*, establece los estándares urbanísticos para el desarrollo de vivienda, equipamientos y espacios públicos necesarios para articular los sistemas de movilidad con la estructura urbana propuesta en los planes de ordenamiento territorial y define las condiciones mínimas de los perfiles viales al interior del perímetro urbano.

Que el decreto 1077 de 2015, *“Por medio del cual se expide el Decreto Único Reglamentario del Sector Vivienda, Ciudad y Territorio.”*, compila todas las normas en materia de vivienda, ciudad y territorio, entre ellas el Decreto 798 de 2010, correspondiente a los estándares urbanísticos para el desarrollo de vivienda, equipamientos y espacios públicos, necesarios para la articulación de los sistemas de movilidad con la estructura urbana y de la red peatonal con los distintos modos de transporte.

Que el Acuerdo 35 de 2016 *“Por medio del cual se adopta la revisión de largo plazo del Plan de Ordenamiento Territorial POT del municipio de Pereira”*, establece que corresponde a la administración municipal, revisar y actualizar el respectivo plan de movilidad del municipio y presentar la propuesta de Plan Maestro de Movilidad y Parqueaderos a consideración y estudio de la Comisión de Vías, Tránsito y Transporte.

Que el artículo 119 del acuerdo 035 de 2016, establece *“La administración municipal, en el corto plazo de la vigencia del Plan de ordenamiento Territorial, deberá revisar y actualizar el Plan de Maestro de Movilidad para el Municipio de Pereira contenido en el Decreto Municipal 570 de 2008, de acuerdo a los estudios detallados de movilidad que le corresponden; deberá definir o precisar programas y proyectos con el fin de particularizar en el territorio los criterios, objetivos, estrategias y políticas generales dadas por este Plan; no podrá en ningún caso modificar la Jerarquía Vial. La propuesta de Plan de Movilidad se someterá a consideración y estudio de la Comisión de Vías, Tránsito y Transporte.”*

Que el artículo 96 de la Ley 1955 de 2019 modificó el artículo 1º de la Ley 1083 de 2006, estableciendo:

“Artículo 1º. Planes de Movilidad Sostenible y Segura para Municipios, Distritos y Áreas Metropolitanas. Los municipios y distritos que deben adoptar planes de ordenamiento territorial en los términos del literal a) del artículo 9º de la Ley 388 de 1997, formularán, adoptarán y ejecutarán planes de movilidad. Los planes de movilidad sostenible y segura darán prelación a los medios de transporte no motorizados (peatón y bicicleta) y al transporte público con energéticos y tecnologías de bajas o cero emisiones.

En todo caso, los planes de movilidad deberán determinar objetivos y metas de movilidad sostenible, articulados con los respectivos planes de ordenamiento territorial, cuyo total cumplimiento deberá garantizarse mediante la formulación y ejecución de estrategias, programas y proyectos.

Cualquier municipio que esté fuera de esta obligación podrá formular, adoptar y ejecutar su plan de movilidad en el marco de los objetivos y metas de movilidad sostenible y segura, en especial capitales departamentales, municipios con nodos de comercio exterior, con intensidad turística, o con altos índices de contaminación o siniestralidad.

Las áreas metropolitanas definidas por el artículo 319 de la Constitución Política de Colombia y que se encuentren legalmente conformadas, deberán formular, adoptar y ejecutar planes de movilidad sobre la totalidad del territorio de los municipios que la

Versión: 02

Fecha de Vigencia: 28- enero 2020

POR MEDIO DEL CUAL SE ADOPTA EL PLAN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE Y SEGURA DE PEREIRA Y SE DICTAN OTRAS DISPÓSICIONES.

conforman. Los planes de movilidad metropolitanos deberán formularse, adoptarse y ejecutarse con los mismos parámetros definidos para los municipios y distritos; así mismo, deberán garantizar concordancia con el nivel de prevalencia tanto de los planes integrales de desarrollo metropolitano como de los planes estratégicos de ordenamiento territorial metropolitano definidos por la Ley 1625 de 2013, que le corresponda a cada área metropolitana.

Los contenidos de los planes de desarrollo municipal y distrital de que trata la Ley 152 de 1994, deben armonizarse con los objetivos y metas de los planes de movilidad.

Los municipios y distritos que integran y hacen parte del territorio de un área metropolitana, deben armonizar igualmente sus planes de desarrollo con el plan de movilidad de la respectiva área metropolitana, en los términos del presente artículo.

La formulación de los planes de movilidad sostenible y segura deberá enmarcarse en la estrategia para la implementación de los Objetivos de Desarrollo Sostenible en Colombia.

Parágrafo. El Ministerio de Minas y Energía y el Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible, dentro de los seis (6) meses siguientes a la promulgación de esta ley, establecerá mediante reglamentación la definición de energéticos de bajas o cero emisiones, teniendo como criterio fundamental su contenido de componentes nocivos para la salud y el medio ambiente. El Ministerio de Transporte y el Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible expedirán la reglamentación de tecnologías vehiculares de bajas o cero emisiones. Las definiciones y reglamentaciones deberán ser actualizadas de manera cuatrienal considerando los constantes avances en los energéticos y en las tecnologías."

Que la resolución 20203040015885 del 15 de octubre de 2020 del Ministerio de Transporte, "Por la cual se reglamentan los Planes de Movilidad Sostenible y Segura, para municipios, distritos, áreas metropolitanas y se dictan otras disposiciones", establece los principales lineamientos para la formulación de los Planes de Movilidad Sostenible y Segura PMSS.

Que el artículo 7 de la Resolución No. 20203040015885 de 2020 expedida por el Ministerio de Transporte, dispone: "Etapas de adopción de los Planes de Movilidad Sostenible y Segura. Una vez cumplidas integralmente las etapas de diagnóstico y formulación, descritas en la presente Resolución, el alcalde municipal o distrital o la autoridad metropolitana, adoptará mediante Decreto o acto administrativo según corresponda, el Plan de Movilidad Sostenible y Segura y el documento técnico de soporte, el cual deberá ser parte integral del mismo."

Que el parágrafo 2 del artículo 7 de la Resolución No. 20203040015885 del 15 de octubre de 2020, establece que: "El municipio, distrito o área metropolitana que al momento de la entrada en vigencia de la presente Resolución cuente con un Plan de Movilidad para su jurisdicción, deberá realizar las modificaciones a que haya lugar conforme a lo estipulado en la presente Resolución, en un plazo máximo de veinticuatro (24) meses contados a partir de la entrada en vigencia de la misma."

Que la Resolución 20203040015885 del 15 de octubre de 2020, indica que para la formulación del Plan de Movilidad Sostenible y Segura deberá desarrollar las siguientes etapas: 1. Diagnóstico, 2. Formulación, 3. Adopción, 4. Ejecución y 5. Seguimiento y evaluación

Que el municipio de Pereira llevó a cabo la etapa de diagnóstico y formulación del Plan Maestro de Movilidad y Plan Maestro de Parquederos de Pereira, este contiene las estrategias, planes y los proyectos a implementarse en la ciudad en materia movilidad en el marco de la ley 1083 de 2006 y el Acuerdo 35 de 2016 y la resolución 20203040015885 de Ministerio de transporte.

Versión: 02

Fecha de Vigencia: 28- enero 2020

POR MEDIO DEL CUAL SE ADOPTA EL PLAN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE Y SEGURA DE PEREIRA Y SE DICTAN OTRAS DISPÓSICIONES.

Que se presentó a consideración y estudio, de la Comisión de Vías, Tránsito y Transporte, el Proyecto de formulación del Plan Maestro de Movilidad sostenible y segura y Parqueaderos de Pereira - PMMPP, con los estudios y los soportes que contienen el diagnóstico, las estrategias, planes y los proyectos a implementarse en el corto, mediano y largo plazo, en la ciudad en materia de movilidad y parqueaderos, el cual fue aprobado en Acta No. 12 de Comisión de Vías, Tránsito y Transporte de 10/09/2019.

Que el Área Metropolitana Centro Occidente - AMCO mediante comunicado escrito **D864 de 12-10-2021** - en respuesta a comunicación 40525 - emite respuesta favorable al proceso de concertación y conformidad del Plan de Movilidad y Parqueaderos de Pereira - PMPP.

Que el Plan Maestro de Movilidad y Parqueaderos de Pereira – PMMPP (en adelante Plan de Movilidad Sostenible y Segura de Pereira), se formuló a través de 7 pilares (1. Cultura que facilite la movilidad, 2. Movilidad Sostenible, 3. Transporte público integrado y seguro, 4. Vías para respetar la vida, 5. Gestión del sistema de transporte, 6. Pereira Competitiva y conectada y 7. Pereira equitativa e incluyente) y un plan maestro de parqueaderos, los cuales incluyen 112 planes y proyectos los cuales dan cumplimiento a lo establecido en el Componente Estratégico de la Resolución 20203040015885 del 15 de octubre de 2020 del Ministerio de Transporte.

Que se identificaron cambios entre los años 2018 a 2022 en la red vial estructurante y de transporte del municipio de Pereira de menor impacto territorial, por lo que el día 15 de diciembre de 2022 se socializó ante la Comisión de Vías Tránsito y Transporte del Municipio de Pereira nuevamente el contenido del PMSSP, incluyendo los objetivos, las estrategias, los planes y los proyectos a implementarse en el corto, mediano y largo plazo en la ciudad, la comisión dio su visto bueno correspondiente.

Que la formulación del Plan de Movilidad Sostenible y Segura de Pereira cuenta con los estudios requeridos y los documentos soporte que contienen el diagnóstico, las estrategias, planes y los proyectos a implementarse a corto, mediano y largo plazo, en materia de movilidad en el marco de la Ley 1083 de 2006, de la ley 1955 del 2019, el Acuerdo 35 de 2016 expedido por el Concejo Municipal de Pereira y la Resolución 20203040015885 del 15 de octubre de 2020, expedida por el Ministerio de Transporte.

Que, en mérito de lo expuesto, el **ALCALDE MUNICIPAL DE PEREIRA,**

DECRETA:**CAPÍTULO 1****ADOPCIÓN DEL PLAN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE Y SEGURA DE PEREIRA – PMSSP**

ARTÍCULO 1. Adóptese el Plan de Movilidad Sostenible y Segura de Pereira -PMSSP- para el municipio, de conformidad con el artículo 2 de la ley 1083 de 2006, el cual consta de los siguientes documentos: Línea base y Diagnóstico de la situación actual de la movilidad de Pereira, Formulación Plan Maestro de Movilidad y Plan Maestro de Parqueaderos de Pereira, y Plan Maestro de Parqueaderos de Pereira y sus anexos, los cuales hacen parte integral del presente decreto.

ARTÍCULO 2. OBJETIVO GENERAL. El Plan de Movilidad Sostenible y Segura de Pereira es un instrumento de planificación que promueve formas de movilizarse en la ciudad que sean incluyentes, asequibles, accesibles, seguras, compatibles con el medio ambiente, que mejoren la salud pública, que hagan cada día más competitiva y productiva a la ciudad, que permitan una relación eficiente con su región circundante, el país y el mundo y que fomente un ordenamiento territorial acorde con los mismos objetivos. Este instrumento desarrolla

Versión: 02

Fecha de Vigencia: 28- enero 2020

POR MEDIO DEL CUAL SE ADOPTA EL PLAN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE Y SEGURA DE PEREIRA Y SE DICTAN OTRAS DISPÓSICIONES.

acciones concretas a través de la formulación de programas y proyectos en el corto, mediano y largo plazo.

ARTÍCULO 3. VISIÓN. En el año 2030 Pereira será una ciudad intermodal, propicia para el encuentro ciudadano y el respeto por las tradiciones, que reconoce la riqueza del territorio cafetero, las oportunidades de abrirse al país y el mundo. En donde los principios de su sistema de movilidad son el respeto por la vida y la igualdad, y los modos no motorizados y el transporte público sean protagonistas en el modelo de ordenamiento del territorio y se garantice la accesibilidad universal.

ARTÍCULO 4. DEFINICIONES. A continuación, las definiciones y conceptos utilizados en la formulación y estructuración del plan:

Visión: Es el elemento rector para la formulación del plan y establece el norte y la ruta del sistema de movilidad de Pereira propuesto en el corto, mediano y largo plazo.

Pilares: Se le denomina pilares de la movilidad a los objetivos generales del plan, los cuales son interpretados como un soporte de la estructura y permitirán mantener la visión del plan a largo plazo. Éstos a su vez garantizarán el desarrollo de programas, planes y proyectos del sector movilidad y que, a partir de su medición y resultado, permitirán mejorar la calidad de vida de los pereiranos. Los pilares están íntimamente relacionados entre sí, y todos tienen la misma importancia, es por ello por lo que en el desarrollo del plan en ocasiones parece que hay superposición de temáticas, por lo que algunas de las estrategias, planes y/o proyectos pueden encajar en más de un pilar.

Estrategias: Lineamientos encaminados a la consecución de los objetivos, las estrategias se entienden como un conjunto de acciones concretas representadas mediante proyectos, los cuales se agrupan a su vez en programas. El conjunto de los programas y proyectos que conforman cada estrategia estarán encaminados a lograr los objetivos que plantea el plan.

Programas: Agrupación de proyectos encaminados a cumplir las estrategias u objetivos específicos.

Proyectos: Nivel más concreto de programación o unidad mínima de planificación, destinada a lograr ciertos objetivos específicos. Acciones que en conjunto conllevan el cumplimiento de los programas.

ARTÍCULO 5. COMPLEMENTARIEDAD. El Área Metropolitana Centro Occidente - AMCO – es la autoridad de transporte público metropolitana y le corresponde la función de la planificación, vigilancia, control y coordinación de la actividad del transporte público colectivo, individual y masivo de pasajeros en su jurisdicción. En cumplimiento de lo anterior, el Plan de Movilidad Sostenible y Segura de Pereira -PMSSP- adoptado en el presente Decreto, se ejecutará en coordinación con las políticas del AMCO y en cumplimiento de los principios de complementariedad y articulación que rigen al sector.

ARTÍCULO 6. PILARES. El Plan de Movilidad Sostenible y Segura de Pereira se estructura en los siguientes pilares:

1. Cultura que facilite la movilidad
2. Movilidad Sostenible
3. Transporte público integrado y seguro
4. Vías para respetar la vida
5. Gestión del sistema de transporte
6. Pereira Competitiva y conectada
7. Pereira equitativa e incluyente

POR MEDIO DEL CUAL SE ADOPTA EL PLAN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE Y SEGURA DE PEREIRA Y SE DICTAN OTRAS DISPÓSICIONES.

A continuación, se detallan los pilares que conforman el Plan de Movilidad Sostenible y Segura de Pereira PMSSP.

6.1. PILAR 1 - CULTURA QUE FACILITE LA MOVILIDAD. Son acciones relacionadas con los cambios de comportamiento de los ciudadanos propendiendo por una convivencia que permita la movilidad de forma armónica y respetuosa.

Se hace indispensable desarrollar estrategias que propendan por los buenos comportamientos ciudadanos en el sistema de movilidad de la ciudad, a través de la consolidación de valores como la tolerancia, corresponsabilidad, pertenencia y solidaridad.

Los objetivos específicos, estrategias, y planes y/o proyectos, establecidos para el cumplimiento de este pilar son:

Objetivos específicos	Estrategias	Planes y/o proyectos
6.1.1 Promover la cultura ciudadana en la movilidad en Pereira.	6.1.1.1 Ampliar las campañas de convivencia ciudadana alrededor de la movilidad a todos los ámbitos de acción de la administración municipal.	6.1.1.1.1 Proyecto - Elementos publicitarios inteligentes de concientización ciudadana
6.1.2 Hacer uso adecuado y respetar el espacio público de cada uno de los modos.	6.1.2.1 Resignificación del espacio público.	6.1.2.1.1 Proyecto- Eventos para resignificar temporalmente el espacio público
		6.1.2.1.2 Plan- Iniciativas colectivas para reactivar espacios urbanos
		6.1.2.1.3 Plan - Concientización sobre los efectos de la invasión del espacio público
6.1.3 Entender el concepto de jerarquía de modos.	6.1.3.1 Concientizar a los ciudadanos de la importancia de los modos más eficientes.	6.1.3.1.1 Proyecto- Educación vial para niños
		6.1.3.1.2 Proyecto- Campañas pedagógicas sobre normas de tránsito a adultos mayores
		6.1.3.1.3 Proyecto- Incentivos para los usuarios del transporte público

6.2. PILAR 2 - MOVILIDAD SOSTENIBLE. Este pilar busca una ciudad activa y saludable a través de la promoción de modos no motorizados, la adopción de nuevos principios de ordenamiento territorial asociados a la movilidad sostenible y la construcción de infraestructura peatonal y ciclista.

Las actuaciones de movilidad sostenible son aquellas que ayudan a reducir algunos efectos negativos como: la contaminación del aire, el consumo excesivo de energía, los efectos sobre la salud de la población o la saturación de las vías, entre otros; ya sean prácticas de movilidad responsable por parte de personas sensibilizadas, el desarrollo de tecnologías por parte de las empresas o decisiones de las administraciones u otros agentes que amplíen las opciones de movilidad sostenible.

Los objetivos específicos, estrategias, y planes y/o proyectos, establecidos para el cumplimiento de este pilar son:

Objetivos específicos	Estrategias	Planes y/o proyectos
6.2.1 Promover una ciudad amigable para los usuarios de modos activos	6.2.1.1 Incrementar la prioridad para modos no motorizados en Pereira	6.2.1.1.1 Proyecto - Implementación de Zonas 30 en el centro y Cuba
		6.2.1.1.2 Proyecto - Calles completas en corredores de conexión estratégica
		6.2.1.1.3 Proyecto - Viaducto para modos no motorizados

POR MEDIO DEL CUAL SE ADOPTA EL PLAN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE Y SEGURA DE PEREIRA Y SE DICTAN OTRAS DISPÓSICIONES.

	6.2.1.2 Promover los modos activos como la caminata y el uso de la bicicleta como alternativa al transporte privado	6.2.1.2.1 Plan - Campañas de promoción de la movilidad activa en instituciones educativas
		6.2.1.2.2 Plan - Campañas de promoción de la movilidad activa en entidades públicas
		6.2.1.2.3 Plan - Programa de concientización ciudadana sobre la contaminación ambiental y auditiva
	6.2.1.3 Fortalecer la red de modos no motorizados	6.2.1.3.1 Proyecto - Configurar y construir de una red para modos no motorizados
		6.2.1.3.2 Proyecto - Revisar y rediseñar intersecciones complejas considerando las necesidades de todos los usuarios
		6.2.1.3.3 Proyecto - Ciclorruta Troncal para conexión metropolitana
		6.2.1.3.4 Proyecto: Ciclorruta paralela a la Avenida 30 de agosto
		6.2.1.3.5 Plan: Implementación del Sistema de Préstamo de Bicicletas y wayfinding (sistema de orientación) para ciclistas
		6.2.1.3.6 Proyecto: Creación de un Centro Comunitario para Biciusuarios
	6.2.2 Integrar el sistema de movilidad con la estructura ecológica y el entorno urbano	6.2.2.1 Adoptar principios de desarrollo urbano orientado al transporte
6.2.2.2 Contribuir a la sostenibilidad ambiental		6.2.2.2.1 Proyecto: Reducir las emisiones contaminantes generadas por la movilidad mediante la creación de una zona de bajas emisiones (Polígono comprendido entre las carreras 5 y 9, y entre calles 13 y 25).
		6.2.2.2.2 Plan: Configurar y articular corredores de conectividad ecológica

6.3. PILAR 3 - TRANSPORTE PÚBLICO INTEGRADO Y SEGURO. El fortalecimiento del transporte público es una de las alternativas para mejorar la movilidad, es una manera ecológica y solidaria para muchos de los viajes que se realizan en la ciudad, ya que reduce la congestión, la contaminación ambiental, los tiempos y costos de viaje; este pilar le apunta a una ciudad con un sistema de transporte público estructurador de la movilidad, integrado, incluyente, seguro, económico, accesible, asequible y sustentable.

Los proyectos están enfocados en mejorar el sistema de transporte público que hoy tiene Pereira para promover su uso y a su vez desincentivar el uso de modos privados.

Los objetivos específicos, estrategias, y planes y/o proyectos, establecidos para el cumplimiento de este pilar son:

Objetivos específicos	Estrategias	Planes y/o proyectos
6.3.1 Integrar el servicio de transporte masivo y colectivo y nuevos modos	6.3.1.1 Integración física, operacional y tarifaria del sistema de transporte público	6.3.1.1.1 Plan de Implementación gradual de servicios del Sistema Integrado de Transporte Público (SITP)
		6.3.1.1.2 Plan de integración tarifaria entre los diferentes modos de transporte
	6.3.1.2 Fortalecimiento y coordinación institucional	6.3.1.2.1 Plan de fortalecimiento de la gestión del transporte público
6.3.2 Facilitar la integración con otros modos (bicicleta, taxi, intermunicipal)	6.3.2.1 Construcción y mantenimiento de infraestructura intermodal	6.3.2.1.1 Plan de mantenimiento y/o construcción de infraestructura para el intercambio modal e integración con el SITP

POR MEDIO DEL CUAL SE ADOPTA EL PLAN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE Y SEGURA DE PEREIRA Y SE DICTAN OTRAS DISPÓSICIONES.

		6.3.2.1.2 Proyecto – Operación Nocturna del SITP
		6.3.2.1.3 Proyecto - Construcción y adecuación de paraderos de Transporte público
	6.3.2.2 Integración del sistema de transporte no motorizado con el SITP	6.3.2.2.1 Proyecto - Ciclo parqueaderos en estaciones de cable aéreo y Megabús
6.3.3 Mejorar el nivel de servicio al usuario en el transporte público	6.3.3.1 Mejorar el sistema de información al usuario	6.3.3.1.1 Proyecto – Implementar herramientas de información al usuario
	6.3.3.2 Mejoramiento y acondicionamiento de los vehículos de transporte público	6.3.3.2.1 Proyecto - Vehículos de Transporte público aptos para la integración modal
		6.3.3.2.2 Proyecto - Vehículos de Transporte público aptos para personas con discapacidad
		6.3.3.2.3 Proyecto - Vehículos de Transporte público con tecnologías limpias
	6.3.3.3 Mejorar el servicio público individual	6.3.3.3.1 Proyecto - Mejorar infraestructura: Zonas amarillas
		6.3.3.3.2 Proyecto -Mejorar la prestación del servicio de transporte público individual
		6.3.3.3.3 Plan – Mejorar el servicio de taxis

6.4. PILAR 4 - VÍAS PARA RESPETAR LA VIDA. Este pilar enmarca una serie de planes y proyectos encaminados en fortalecer la seguridad vial en Pereira. Los accidentes viales dejan pérdidas millonarias por el tratamiento de lesiones y la atención propia de los incidentes, por ello se debe realizar continuo mantenimiento de la infraestructura vial, de modo que esta sea segura y apropiada para el tráfico motorizado y no motorizado, así mismo se debe adelantar la implementación de dispositivos de control e incentivar la conciencia ciudadana, para mejorar de este modo la seguridad vial en Pereira.

Los objetivos específicos, estrategias, y planes y/o proyectos, establecidos para el cumplimiento de este pilar son:

Objetivos específicos	Estrategias	Planes y/o proyectos
6.4.1 Fortalecimiento jurídico e institucional.	6.4.1.1 Transformar el Instituto de Movilidad de Pereira en un actor líder de la seguridad vial en el municipio.	6.4.1.1.1 Proyecto: Incorporar un área de Seguridad Vial dentro de la estructura organizacional del Instituto de Movilidad de Pereira que se desprenda de la Dirección
	6.4.1.2 Formular y adoptar la normatividad acorde con los principios del Plan Nacional de Seguridad Vial.	6.4.1.2.1 Proyecto: Formulación y seguimiento del Plan Local de Seguridad Vial - Creación Comité Municipal de Seguridad Vial
		6.4.1.2.2 Proyecto: Exigencia, seguimiento y apoyo a las empresas públicas y privadas para la formulación de los Planes Estratégicos de Seguridad Vial (PESV)
	6.4.1.3 Implementar un sistema de emergencias médicas eficiente (atención a víctimas).	6.4.1.3.1 Proyecto: Creación de un Centro de Atención a Víctimas de Accidentes Viales.

POR MEDIO DEL CUAL SE ADOPTA EL PLAN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE Y SEGURA DE PEREIRA Y SE DICTAN OTRAS DISPÓSICIONES.

		6.4.1.3.2 Proyecto: Atención y seguimiento a los Informes Policiales de Accidentes de Tránsito – IPAT para el reporte de las estadísticas de accidentalidad de Pereira.
6.4.2 Proyectar una ciudad educada y consciente.	6.4.2.1 Comunicación, información y educación sobre seguridad vial.	6.4.2.1.1 Proyecto: Capacitación obligatoria para los infractores en la vía.
		6.4.2.1.2 Proyecto: Comportamiento seguro en la vía.
		6.4.2.1.3 Proyecto: Cruces peatonales seguros.
	6.4.2.2 Movilidad segura para vehículos de dos ruedas.	6.4.2.2.1 Proyecto: Eventos de seguridad vial para bici-usuarios.
		6.4.2.2.2 Proyecto: Sensibilización de la seguridad vial de los motociclistas.
	6.4.2.3 Priorización en la vía de modos no motorizados.	6.4.2.3.1 Proyecto: Optimización de la infraestructura semafórica con prioridad en los modos no motorizados
	6.4.2.4 Adoptar la Visión Cero.	6.4.2.4.1 Proyecto: Reducción a cero víctimas mortales por accidentes de tránsito.
	6.4.3 Brindar infraestructura vial segura y apropiada.	6.4.3.1 Identificar puntos críticos para mitigar sus impactos.
6.4.3.2 Construcción, operación y mantenimiento de la infraestructura para garantizar la seguridad vial.		6.4.3.2.1 Proyecto: Parámetros de materiales de construcción para garantizar la seguridad vial.
		6.4.3.2.2 Proyecto: Instalación, rehabilitación y mantenimiento de la señalización vial.
		6.4.3.2.3 Proyecto: Iluminación peatonal.
6.4.3.3 Incorporación de tecnología para la seguridad vial.		6.4.3.3.1 Proyecto: Implementación de tecnología de seguimiento y monitoreo para reducir los accidentes en los puntos críticos.
		6.4.3.3.2 Proyecto: Paneles electrónicos al servicio de la seguridad vial.
6.4.4 Optimizar mecanismos de control.	6.4.4.1 Realizar un control continuo y eficiente sobre la malla vial.	6.4.4.1.1 Proyecto: Control y vigilancia sobre los motociclistas y bici –usuarios.
		6.4.4.1.2 Proyecto: Aumento de control sobre la revisión técnico – mecánica de los vehículos motorizados.
		6.4.4.1.3 Proyecto: Implementación de plataforma que permita llevar control de los conductores y vehículos de transporte especial (principalmente de transporte escolar).
	6.4.4.2 Capacitación y reconocimiento permanente a los agentes de tránsito.	6.4.4.2.1 Proyecto: Capacitación continúa a los agentes de tránsito.
		6.4.4.2.2 Proyecto: Mejorar la percepción de la ciudadanía sobre los agentes de tránsito.
	6.4.4.3 Brindar información actualizada de la accidentalidad para los usuarios	6.4.4.3.1 Proyecto: Registro de accidentes sobre un Sistema de Información Geográfico – SIG y mapa de riesgo de accidentalidad urbana.

POR MEDIO DEL CUAL SE ADOPTA EL PLAN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE Y SEGURA DE PEREIRA Y SE DICTAN OTRAS DISPÓSICIONES.

El sistema y jerarquía vial de vías existentes y propuestas se identifica en el Mapa No. 4 “Jerarquía Vial del Suelo Urbano y de Expansión Urbana”, del Plan de Ordenamiento Territorial vigente, Acuerdo 35 de 2016, o la norma que lo adicione, modifique o sustituya.

6.5. PILAR 5 - GESTIÓN DEL SISTEMA DE TRANSPORTE. Este pilar se enfoca en desarrollar estrategias y acciones que mejoren las condiciones de movilidad de Pereira mediante la integración de sistemas inteligentes de transporte, gestión de parqueaderos, gestión de la demanda, integración de modos no motorizados a la red vial, entre otros. Estas acciones apuntan a maximizar la eficiencia del sistema de transporte público urbano al desincentivar el uso del vehículo privado y promover modos de transportes efectivos, saludables y ambientalmente amigables como el transporte público y los modos no motorizados.

Tal como se establece en el Acuerdo 35 de 2016, el sistema integrado de transporte Público para el Municipio de Pereira y su área Metropolitana integrará la operación de los medios de transporte público colectivo y transporte público masivo, con el objetivo de generar un único sistema de transporte público masivo, que ofrezca cobertura a la población que actualmente cuenta con servicio de cualquiera de estas dos modalidades de transporte público, integrando con otras modalidades de transporte público (bicicletas públicas, el Megacable, transporte público mixto e individual y rutas intermunicipales).

Los objetivos específicos, estrategias, y planes y/o proyectos, establecidos para el cumplimiento de este pilar son:

Objetivos específicos	Estrategias	Planes y/o proyectos
6.5.1 Gestionar el sistema de tránsito y transporte de Pereira.	6.5.2.1 Implementar el sistema de control y gestión del tránsito y transporte.	6.5.2.1.1 Plan- Creación del centro de tránsito y transporte de Pereira
		6.5.2.1.2 Plan - Centro de control semafórico de Pereira
		6.5.2.1.3 Proyecto – Observatorio de Movilidad de Pereira
6.5.2 Incentivar y promover el uso de transporte público y de modos no motorizados.	6.5.2.2 Promover los modos no motorizados y transporte público en instituciones públicas y privadas.	6.5.2.2.1 Proyecto - Vehículo en viaje compartido (carpooling)
		6.5.2.2.2 Proyecto - Horarios alternativos de trabajo
		6.5.2.2.3 Proyecto – Teletrabajo
		6.5.2.2.4 Planes de viaje: Al trabajo en bici, Al trabajo a pie
		6.5.2.2.5 Planes de viaje: Al colegio en bici, Al colegio a pie
6.5.3 Optimizar el uso de la infraestructura vial y planear proyectos de infraestructura intermodal.	6.5.3.1 Promover los modos no motorizados y transporte público en instituciones educativas	6.5.3.1.1 Proyecto - Incentivos universidades
	6.5.3.2 Promocionar el uso de transporte público en la ciudad.	6.5.3.2.1 Plan- Campañas para el uso del transporte público
		6.5.3.3.1 Proyecto - Vehículo de alquiler compartido (carsharing)
	6.5.3.3 Implementación de la gestión de la demanda del usuario de vehículo privado.	6.5.3.3.2 Plan - Implementar sistemas de información al usuario
		6.5.3.4.1 Proyectos viales escenario corto plazo.
	6.5.3.4 Implementación de proyectos que mejoren la infraestructura de la ciudad – Plan Vial.	6.5.3.4.2 Proyectos viales escenario mediano plazo.

POR MEDIO DEL CUAL SE ADOPTA EL PLAN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE Y SEGURA DE PEREIRA Y SE DICTAN OTRAS DISPÓSICIONES.

		6.5.3.4.3 Proyectos viales escenario largo plazo.
	6.5.3.5 Promover las buenas prácticas del uso de la infraestructura vial por parte de las empresas de servicios públicos.	6.5.3.5.1 Plan - Control y regulación del transporte de residuos sólidos

El Área Metropolitana del Centro Occidente AMCO, que asocia a los municipios de Pereira, Dosquebradas y La Virginia, creada mediante ordenanzas departamentales 001 de 1981 y 014 de 1991, es la autoridad única de transporte para la administración del Sistema de Servicio Público Urbano de Transporte Masivo de pasajeros, de acuerdo a lo establecido en las resoluciones 4380 y 6699 de 2002 del Ministerio de Transporte, o normas que adicionen, modifiquen o sustituyan. Por ello el Plan de Movilidad Sostenible y Segura de Pereira -PMSSP- se ejecutará en coordinación con las políticas del AMCO.

6.6. PILAR 6 - PEREIRA COMPETITIVA Y CONECTADA. Este pilar busca que la ciudad de Pereira aproveche su localización geográfica que la convierte en una ciudad en donde se facilita la conexión regional mediante estrategias y la implementación de planes y proyectos que permitan mejorar la conectividad y logística regional y nacional, así como aprovechar los lugares con potencial turístico al interior y a los alrededores de Pereira. En resumen, este pilar pretende acciones que faciliten la localización de las actividades, mezclas de usos del suelo y la conectividad de Pereira con la región y el país.

Los objetivos específicos, estrategias, y planes y/o proyectos, establecidos para el cumplimiento de este pilar son:

Objetivos específicos	Estrategias	Planes y/o proyectos
6.6.1 Fortalecimiento del turismo del municipio.	6.6.1.1 Potenciar conexión de la ciudad con zonas turísticas.	6.6.1.1.1 Proyecto - Medidas de Wayfinding (sistema de orientación) en zonas estratégicas de la ciudad para acceder a zonas turísticas
		6.6.1.1.2 Proyecto- Estudios para mejorar infraestructura vial para el acceso a zonas turísticas
6.6.2 Mejorar la accesibilidad de Pereira con la región y el país.	6.6.2.1 Mejorar la conectividad entre Pereira y los municipios vecinos.	6.6.2.1.1 Plan- Integración física: Paraderos con Espacio Público - PEP intermunicipales
		6.6.2.1.2 Plan- Integración tarifaria: Sistema integrado de recaudo
		6.6.2.1.3 Plan-Integración operacional: Sistema de información al usuario
	6.6.2.2 Fortalecer la logística de Pereira con la región.	6.6.2.2.1 Plan- Optimizar la logística de abastecimiento de la ciudad
		6.6.2.2.2 Plan- Fortalecer la conexión veredal para la optimización de transporte de carga y pasajeros
	6.6.2.3 Articular las zonas logísticas con la red de transporte regional y nacional.	6.6.2.3.1 Plan- Conexión intermodal de corredores y plataformas logísticos a nivel regional y nacional
		6.6.2.3.2 Proyecto- Priorizar corredores aptos para la circulación de transporte de carga por la ciudad
		6.6.2.3.3 Proyecto- Proveer facilidades logísticas en establecimientos y zonas logísticas de la ciudad

Versión: 02

Fecha de Vigencia: 28- enero 2020

POR MEDIO DEL CUAL SE ADOPTA EL PLAN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE Y SEGURA DE PEREIRA Y SE DICTAN OTRAS DISPÓSICIONES.

6.6.3 Generar políticas y programas que permitan el fortalecimiento de la región.	6.6.3.1 Potencializar la importancia de la región en el país.	6.6.3.1.1 Plan- Establecer acuerdos para mejorar la competitividad del eje cafetero como un "todo"
---	---	--

6.7. PILAR 7 - PEREIRA EQUITATIVA E INCLUYENTE. Este pilar implementa medidas apropiadas para identificar y eliminar obstáculos existentes para que todas las personas, especialmente aquellas con alguna discapacidad, puedan ejercer sus actividades diarias de manera independiente, generando accesibilidad universal.

De igual manera se busca implementar medidas para el recaudo de recursos destinados a la infraestructura y operación del transporte público y no motorizado.

A través de este pilar se brindan y mejoran las oportunidades que ofrece la ciudad y los sistemas de transporte a la movilización de todas las personas sin importar su edad o capacidad, ya que la movilidad es un derecho fundamental y por esto es necesario disponer de una configuración urbana accesible a cualquier persona.

Los objetivos específicos, estrategias, y planes y/o proyectos, establecidos para el cumplimiento de este pilar son:

Objetivos específicos	Estrategias	Planes y/o proyectos
6.7.1 Diseñar un plan de movilidad accesible para la población vulnerable y con dificultades para movilizarse.	6.7.1.1 Garantizar la accesibilidad universal al sistema de movilidad de Pereira.	6.7.1.1.1 Proyecto – Estudio de Caracterización de los viajes de la población con discapacidad y/o movilidad reducida
		6.7.1.1.2 Proyecto – Diseño de Alternativas de Accesibilidad al sistema de movilidad de Pereira
		6.7.1.1.3 Proyecto - Implementar el diseño universal en el espacio público
		6.7.1.1.4 Proyecto: Intersecciones incluyentes y con accesibilidad universal
6.7.2 Implementar incentivos económicos a los usuarios de transporte público.	6.7.2.1 Adelantar acciones para que los usuarios de transporte público se mantengan en el sistema.	6.7.2.1.1 Proyecto: Incentivos para los usuarios del transporte público

Parágrafo 1: Para cada pilar se establecen objetivos específicos, estrategias, planes y/o proyectos, y cada proyecto cuenta con un indicador de gestión o resultado con metas para corto, mediano y largo plazo respectivamente, indicados en el DTS de formulación.

Parágrafo 2: En el documento técnico de formulación del Plan de Movilidad Sostenible y Segura de Pereira se establecen las entidades o dependencias responsables de la ejecución o desarrollo, de los planes o proyectos de cada pilar.

ARTÍCULO 7. PLAN MAESTRO DE PARQUEADEROS. El Plan Maestro de Parqueaderos tiene expresa participación en las intervenciones que se deben realizar en Pereira para garantizar la accesibilidad universal, la seguridad vial y la igualdad de los usuarios de los diferentes modos de transporte en las vías, está enfocado a incentivar el uso racional del vehículo privado y promocionar el uso de los modos no motorizados y el transporte público en Pereira.

ARTÍCULO 8. LÍNEAS DE ACCIÓN DEL PLAN MAESTRO DE PARQUEADEROS. El plan tiene las siguientes líneas de acción:

Versión: 02

Fecha de Vigencia: 28- enero 2020

POR MEDIO DEL CUAL SE ADOPTA EL PLAN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE Y SEGURA DE PEREIRA Y SE DICTAN OTRAS DISPÓSICIONES.

1. Información y control:

- a. La información es fundamental para gestionar el sistema de estacionamientos.
- b. Para una adecuada gestión del sistema de estacionamientos se requiere el control operativo y sensibilizar a los usuarios en el respeto de las normas de tránsito.

2. Gestión del sistema de estacionamientos:

- a. Aprovechamiento económico para gestionar el sistema de movilidad.
- b. Estructurar el sistema de estacionamientos en vía y fuera de vía.
- c. Lineamientos de diseño y accesibilidad universal.
- d. Regularización de las actividades de cargue y descargue.

3. Facilitar la intermodalidad:

- a. Exigencia de cupos para bicicletas en estacionamientos fuera de vía.
- b. Promoción de bici parqueaderos.
- c. Construcción de biciparqueaderos en intercambiadores de transporte público.
- d. Ubicación estratégica de estacionamientos para potenciar la caminata en zonas atractoras y generadoras de viajes, que sean intervenidas por las administraciones en aspectos como espacio público y encuentro ciudadano.

ARTÍCULO 9. OBJETIVOS ESPECÍFICOS DEL PLAN MAESTRO DE PARQUEADEROS.

El plan se desarrolla para cumplir tres (3) objetivos principales:

- 1. Información y control para la gestión del sistema de parqueaderos:** A través del monitoreo continuo del tránsito de la ciudad y del impacto que el estacionamiento en vía y fuera de vía generan en las condiciones de circulación, es posible adelantar acciones de gestión del tránsito en Pereira, pueden ser de bajo costo y alto impacto en temas como seguridad vial e información al usuario.
- 2. Gestión del sistema de estacionamientos en Pereira:** Las estrategias y proyectos incluidos en este componente están encaminados a llevar a cabo acciones técnicas para la organización del sistema de estacionamientos de la ciudad, estructuración del esquema de aprovechamiento económico por permitir el estacionamiento en algunos sectores de la ciudad que cumplan con condiciones técnicas establecidas, regulación de actividades de cargue y descargue, implementación de tecnología y administración del sistema de estacionamientos a través de diversos canales de comunicación y la tarifa al usuario.
- 3. Inclusión de modos activos y del transporte público en la gestión del sistema de parqueaderos:** Adelantar acciones para garantizar la provisión de estacionamientos para bicicletas y fomentar la intermodalidad en el transporte público, a través de la incorporación de bici parqueaderos en estaciones del sistema de transporte.

Las estrategias, y planes y/o proyectos, establecidos para el cumplimiento de los objetivos específicos del plan maestro de parqueaderos son:

Objetivos específicos	Estrategias	Proyectos
9.1 Información y control para la gestión del sistema de parqueaderos	9.1.1 Monitoreo continuo del sistema de parqueaderos	9.1.1.1 Recopilación y análisis continuo de los datos de los parqueaderos
		9.1.1.2 Centro de Control para la administración del sistema de parqueaderos

POR MEDIO DEL CUAL SE ADOPTA EL PLAN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE Y
 SEGURA DE PEREIRA Y SE DICTAN OTRAS DISPÓSICIONES.

		9.1.1.3 Disposición de la información de los parqueaderos para el desarrollo de aplicativos móviles
	9.1.2 Control operativo del sistema de parqueaderos	9.1.2.1 Fortalecimiento del control operativo de parqueaderos
		9.1.2.2 Mecanismos de incentivos, multas y sanciones para el sistema de parqueaderos
		9.1.2.3 Identificación y eliminación del parqueo irregular en puntos críticos
	9.1.3 Proyectar la imagen del sistema para generar apropiación por parte de la comunidad.	9.1.3.1 Estructuración de una imagen comercial para el sistema de parqueaderos
9.2 Gestión del sistema de estacionamientos de Pereira	10.2.1 Estructuración técnica para la identificación, implementación, mantenimiento y recaudo de las ZPP	9.2.1.1 Localización de las ZPP (Zonas de permitido parqueo)
		9.2.1 Estructuración de un sistema tarifario para las ZPP (Zonas de permitido parqueo)
	10.2.2 Herramientas para la regulación del estacionamiento en vía.	9.2.2.1 Herramientas para la regulación del estacionamiento en vía.
		9.2.2.2 Regularización de las actividades de cargue y descargue
	9.2.3 Estructuración de la gestión de la oferta y la demanda de los parqueaderos fuera de vía.	9.2.3.1 Administración de los parqueaderos fuera de vía a partir del Modelo para la Gestión del Sistema de Parqueaderos
		9.2.3.2 Estructuración de un sistema de parqueaderos de gran impacto
	9.2.4 Calidad y seguridad del servicio de parqueaderos fuera de vía	9.2.4.1 Estándares de calidad y seguridad del servicio de parqueaderos fuera de vía
	9.2.5 Lineamientos tarifarios el sistema de parqueaderos de la ciudad	9.2.5.1 Acreditar la autorregulación de las tarifas de los parqueaderos públicos fuera de vía
		9.2.5.2 Cobro de sobretasa al estacionamiento de uso público para financiar el transporte público
		9.2.5.3 Eliminación de cupos gratis de parqueaderos para los empleados dentro de las organizaciones públicas y privadas
9.3 Inclusión de modos activos y del transporte público en la gestión del sistema de parqueaderos	9.3.1 Fortalecimiento del sistema de parqueaderos de bicicletas	9.3.1.1 Fortalecimiento de la exigencia de cupos mínimos para el estacionamiento de bicicletas
		9.3.1.2 Promoción de los bici-parqueaderos al interior del sistema de parqueaderos.
	9.3.2 Fomentar la intermodalidad del transporte	9.3.2.1 Construcción de bici-parqueaderos junto a los principales intercambiadores de transporte público

Parágrafo: En el documento técnico de formulación del Plan Maestro de Parqueaderos de Pereira se establecen las entidades o dependencias responsables de la ejecución o desarrollo de cada plan o proyecto de este artículo.

Versión: 02

Fecha de Vigencia: 28- enero 2020

POR MEDIO DEL CUAL SE ADOPTA EL PLAN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE Y SEGURA DE PEREIRA Y SE DICTAN OTRAS DISPÓSICIONES.

CAPÍTULO 2
SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN DEL PLAN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE Y SEGURA DE PEREIRA - PMSSP -

ARTÍCULO 10. COMITÉ DE SEGUIMIENTO DEL PMSSP. Crear el comité de seguimiento como instancia de carácter asesor del orden municipal para la implementación del Plan de Movilidad Sostenible y Segura de Pereira – PMSSP -. El comité estará integrado por:

1. El alcalde o su delegado, quien lo presidirá.
2. El secretario de planeación o su delegado quien ejercerá la secretaría técnica.
3. El director del Instituto de Movilidad o su delegado.
4. El secretario de infraestructura o su delegado.
5. El secretario de hacienda o su delegado.
6. El director del Área Metropolitana Centro Occidente – AMCO o su delegado.

Parágrafo. El comité se dará su propio reglamento y podrá invitar a sus sesiones a los funcionarios de otras secretarías y/o entidades públicas y a los particulares, cuando así se requiera para el cumplimiento de las funciones propias de este organismo asesor.

ARTÍCULO 11. FUNCIONES DEL COMITÉ DE SEGUIMIENTO DEL PMSSP. El comité de seguimiento PMSSP, es una instancia de carácter asesor del orden municipal que tiene las siguientes funciones:

1. Monitorear la forma como se está dando cumplimiento a los objetivos, estrategias, planes o proyectos que integran el PMSSP, de modo que permita tomar decisiones frente a la focalización de recursos para su cumplimiento.
2. Articular la ejecución de las políticas, estrategias, planes, programas y proyectos establecidos en el PMSSP y su correcta y efectiva implementación entre las dependencias y responsables de la planeación, financiación, ejecución, operación y control de los distintos componentes que integran el PMSSP.
3. Realizar seguimiento a la entrega la información de cada una de las dependencias que tienen bajo su responsabilidad el reporte de avance de las metas del PMSSP.

ARTÍCULO 12. SECRETARÍA TÉCNICA DEL COMITÉ DE SEGUIMIENTO DEL PMSSP. La Secretaría de Planeación del Municipio de Pereira, ejercerá la secretaría técnica del Comité de seguimiento del PMSSP y para esto deberá realizar las acciones tendientes a la implementación del Plan de Movilidad Sostenible y Segura de Pereira – PMSSP – adoptado en el presente Decreto entre las cuales están las labores de coordinación, seguimiento a los indicadores de gestión de cada plan o proyecto, sus resultados y metas.

ARTÍCULO 13. FUNCIONES DE LA SECRETARÍA TÉCNICA DEL COMITÉ DE SEGUIMIENTO DEL PMSSP. La implementación del Plan de Movilidad Sostenible y Segura de Pereira – PMSSP, requiere la articulación de las diferentes dependencias y entidades competentes del orden municipal para lograr la formulación, ejecución de los planes y/o proyectos que integran el PMSSP y su correspondiente financiamiento.

La secretaría de planeación ejercerá la coordinación mediante el cumplimiento de las siguientes actividades:

1. Desarrollar un plan de acción para el cumplimiento de los distintos componentes que integran el PMSSP cumpliendo los indicadores que garanticen su respectivo seguimiento y evaluación de metas.

Versión: 02

Fecha de Vigencia: 28- enero 2020

POR MEDIO DEL CUAL SE ADOPTA EL PLAN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE Y SEGURA DE PEREIRA Y SE DICTAN OTRAS DISPÓSICIONES.

2. Coordinar las dependencias y entidades responsables de la planeación, financiación, ejecución, operación y control de los distintos componentes que integran el PMSSP.
3. Articular la ejecución de las políticas, estrategias, planes, programas y proyectos establecidos en el plan de movilidad y su correcta y efectiva implementación entre las dependencias y entidades competentes.

ARTÍCULO 14. SOCIALIZACIÓN. La administración municipal deberá realizar procesos pedagógicos hacia sectores de la población para la socialización de las estrategias, programas y proyectos que integran el Plan de Movilidad Sostenible y Segura de Pereira – PMSSP.

**CAPÍTULO 3
DISPOSICIONES FINALES**

ARTÍCULO 15. DERECHOS DE LAS PERSONAS CON DISCAPACIDAD. Las autoridades competentes en el desarrollo de los distintos componentes que integran el Plan de Movilidad Sostenible y Segura de Pereira – PMSSP, deberán dar cumplimiento a la ley estatutaria 1618 de 2013 y demás normas reglamentarias que consagran disposiciones tendientes a garantizar el ejercicio de los derechos de las personas con discapacidad.

ARTÍCULO 16. VIGENCIA. El presente decreto rige a partir de su publicación y deroga el decreto 570 de 2008 y las demás normas que le sean contrarias.

PUBLÍQUESE, COMUNIQUESE Y CÚMPLASE

Dado en Pereira, a los XX días del mes de XX de 2022

CARLOS ALBERTO MAYA LÓPEZ
Alcalde Municipal

GERARDO ANTONIO BUCHELLI LOZANO
Secretario de Planeación Municipal

LUZ ADRIANA RESTREPO RAMÍREZ
Secretaria Jurídica Municipio de Pereira

Revisó: Mónica Marcela Tobón - Subsecretaria de Ordenamiento Territorial

Revisión Jurídica: Lizeth Perdomo Ospina - Abogada Sec. Jurídica
Álvaro Daniel Betancourth López – Abogado Contratista Sec. Planeación

Revisión Técnica: Luis Alberto Herrera Álvarez – Profesional especializado

Elaboró: Jeisson Daniel Ramírez Corrales –Contratista Sec. Planeación