

ANEXO No. 2
PLANTILLA MEMORIA JUSTIFICATIVA
EXPEDICIÓN NORMATIVA

El presente anexo se publica para observaciones ciudadanas los días 21 al 28 de diciembre de 2022, las observaciones pueden ser enviadas al correo electrónico: planeacionmunicipal@pereira.gov.co

Versión:

Fecha de Vigencia:

ANEXO No. 2. PLANTILLA MEMORIA JUSTIFICATIVA EXPEDICION NORMATIVA

AREA RESPONSABLE: Secretaría de Planeación	FECHA: 20/12/2022
--	---------------------------------

Proyecto de Acto administrativo	POR MEDIO DEL CUAL SE ADOPTA EL PLAN MAESTRO DE MOVILIDAD Y PARQUEADEROS DE PEREIRA Y SE DICTAN OTRAS DISPOSICIONES
Análisis de las normas que otorgan la competencia:	<p>El artículo 82 de la Constitución Política de Colombia, consagra: “que es deber del estado velar por la protección de la integridad del espacio público y su destinación al uso común, el cual prevalece sobre el interés particular.”</p> <p>El artículo 315 de la Constitución Política de Colombia, establece en su numeral 1° como atribuciones de los alcaldes: “cumplir y hacer cumplir la Constitución, la ley, los decretos del gobierno, las ordenanzas, y los acuerdos del concejo.</p> <p>El artículo 2 literal b de la Ley 105 de 1993 establece: “Corresponde al Estado la planeación, el control, la regulación y la vigilancia del transporte y de las actividades a él vinculadas”.</p> <p>La Ley 388 de 1997 estableció el alcance de los Planes de Ordenamiento Territorial – POT, definiendo que los municipios los deben adoptar como instrumento básico para desarrollar el proceso de ordenamiento en el respectivo territorio municipal.</p> <p>El artículo 3 de la Ley 769 de 2002, “Por la cual se expide el Código Nacional de Tránsito Terrestre y se dictan otras disposiciones”, otorga a los alcaldes la calidad de autoridad de tránsito.</p> <p>La Ley 1083 de 2006, “Por medio de la cual se establecen algunas normas sobre planeación urbana sostenible y se dictan otras disposiciones.”, consagra en su artículo 1, que los municipios y distritos que deben adoptar Planes de Ordenamiento Territorial POT en los términos de la Ley 388 de 1997 formularán, adoptarán y ejecutarán Planes de Movilidad según los parámetros establecidos en la mencionada ley.</p> <p>En cumplimiento del artículo 2º. De la Ley 1083 de 2006, que establece los componentes que debe contener el plan de Movilidad, el Municipio de Pereira expidió el Decreto Municipal 570 del 30 de julio de 2008, “Por medio del cual se adopta el Plan de Movilidad del municipio”.</p>

ANEXO No. 2

PLANTILLA MEMORIA JUSTIFICATIVA EXPEDICIÓN NORMATIVA

El presente anexo se publica para observaciones ciudadanas los días 21 al 26 de diciembre de 2022, las observaciones pueden ser enviadas al correo electrónico: planeacionmunicipal@pereira.gov.co

Versión:

Fecha de Vigencia:

Los ministerios de Minas y Energía, de la Protección Social y de Ambiente, Vivienda y Desarrollo Territorial emitieron la Resolución conjunta 2604 del 24 de diciembre de 2009, "Por la cual se determinan los combustibles limpios teniendo como criterio fundamental el contenido de sus componentes, se reglamentan los límites máximos de emisión permisibles en prueba dinámica para los vehículos que se vinculen a la prestación del servicio público de transporte terrestre de pasajeros y para motocarros que se vinculen a la prestación del servicio público de transporte terrestre automotor mixto y se adoptan otras disposiciones"

El Decreto 798 de 2010, "Por medio del cual se reglamenta parcialmente la Ley 1083 de 2006, sobre los estándares urbanísticos básicos para el desarrollo de la vivienda.", establece los estándares urbanísticos para el desarrollo de vivienda, equipamientos y espacios públicos necesarios para articular los sistemas de movilidad con la estructura urbana propuesta en los planes de ordenamiento territorial y define las condiciones mínimas de los perfiles viales al interior del perímetro urbano.

El decreto 1077 de 2015, "Por medio del cual se expide el Decreto Único Reglamentario del Sector Vivienda, Ciudad y Territorio.", compila todas las normas en materia de vivienda, ciudad y territorio, entre ellas el Decreto 798 de 2010, correspondiente a los estándares urbanísticos para el desarrollo de vivienda, equipamientos y espacios públicos, necesarios para la articulación de los sistemas de movilidad con la estructura urbana y de la red peatonal con los distintos modos de transporte.

El Acuerdo 35 de 2016 "Por medio del cual se adopta la revisión de largo plazo del Plan de Ordenamiento Territorial POT del municipio de Pereira", establece que corresponde a la administración municipal, revisar y actualizar el respectivo plan de movilidad del municipio y presentar la propuesta de Plan Maestro de Movilidad y Parqueaderos a consideración y estudio de la Comisión de Vías, Tránsito y Transporte.

El artículo 119 del acuerdo 035 de 2016, establece "La administración municipal, en el corto plazo de la vigencia del Plan de ordenamiento Territorial, deberá revisar y actualizar el Plan de Maestro de Movilidad para el Municipio de Pereira contenido en el Decreto Municipal 570 de 2008, de acuerdo a los estudios detallados de movilidad que le corresponden; deberá definir o precisar programas y proyectos con el fin de particularizar en el territorio los criterios, objetivos, estrategias y políticas generales dadas por este Plan; no podrá en ningún caso modificar la Jerarquía Vial. La propuesta de Plan de Movilidad se someterá a consideración y estudio de la Comisión de Vías, Tránsito y Transporte."

El artículo 96 de la Ley 1955 de 2019 modificó el artículo 1º de la Ley 1083 de 2006, estableciendo:

"Artículo 1º. Planes de Movilidad Sostenible y Segura para Municipios, Distritos y Áreas Metropolitanas. Los municipios y distritos que deben adoptar planes de ordenamiento territorial en los términos del literal a) del artículo 9º de la Ley 388 de 1997, formularán, adoptarán y ejecutarán planes de movilidad. Los planes de movilidad sostenible y segura darán

ANEXO No. 2
PLANTILLA MEMORIA JUSTIFICATIVA
EXPEDICIÓN NORMATIVA

El presente anexo se publica para observaciones ciudadanas los días 21 al 26 de diciembre de 2022, las observaciones pueden ser enviadas al correo electrónico: planeacionmunicipal@pereira.gov.co

Versión:

Fecha de Vigencia:

prelación a los medios de transporte no motorizados (peatón y bicicleta) y al transporte público con energéticos y tecnologías de bajas o cero emisiones.

En todo caso, los planes de movilidad deberán determinar objetivos y metas de movilidad sostenible, articulados con los respectivos planes de ordenamiento territorial, cuyo total cumplimiento deberá garantizarse mediante la formulación y ejecución de estrategias, programas y proyectos.

Cualquier municipio que esté fuera de esta obligación podrá formular, adoptar y ejecutar su plan de movilidad en el marco de los objetivos y metas de movilidad sostenible y segura, en especial capitales departamentales, municipios con nodos de comercio exterior, con intensidad turística, o con altos índices de contaminación o siniestralidad.

Las áreas metropolitanas definidas por el artículo 319 de la Constitución Política de Colombia y que se encuentren legalmente conformadas, deberán formular, adoptar y ejecutar planes de movilidad sobre la totalidad del territorio de los municipios que la conforman. Los planes de movilidad metropolitanos deberán formularse, adoptarse y ejecutarse con los mismos parámetros definidos para los municipios y distritos; así mismo, deberán garantizar concordancia con el nivel de prevalencia tanto de los planes integrales de desarrollo metropolitano como de los planes estratégicos de ordenamiento territorial metropolitano definidos por la Ley 1625 de 2013, que le corresponda a cada área metropolitana.

Los contenidos de los planes de desarrollo municipal y distrital de que trata la Ley 152 de 1994, deben armonizarse con los objetivos y metas de los planes de movilidad.

Los municipios y distritos que integran y hacen parte del territorio de un área metropolitana, deben armonizar igualmente sus planes de desarrollo con el plan de movilidad de la respectiva área metropolitana, en los términos del presente artículo.

La formulación de los planes de movilidad sostenible y segura deberá enmarcarse en la estrategia para la implementación de los Objetivos de Desarrollo Sostenible en Colombia.

Parágrafo. El Ministerio de Minas y Energía y el Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible, dentro de los seis (6) meses siguientes a la promulgación de esta ley, establecerá mediante reglamentación la definición de energéticos de bajas o cero emisiones, teniendo como criterio fundamental su contenido de componentes nocivos para la salud y el medio ambiente. El Ministerio de Transporte y el Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible expedirán la reglamentación de tecnologías vehiculares de bajas o cero emisiones. Las definiciones y reglamentaciones deberán ser actualizadas de manera cuatrienal considerando los constantes avances en los energéticos y en las tecnologías."

La resolución 20203040015885 del 15 de octubre de 2020 del Ministerio de Transporte, "Por la cual se reglamentan los Planes de Movilidad Sostenible

ANEXO No. 2

PLANTILLA MEMORIA JUSTIFICATIVA EXPEDICIÓN NORMATIVA

El presente anexo se publica para observaciones ciudadanas los días 21 al 26 de diciembre de 2022, las observaciones pueden ser enviadas al correo electrónico: planeacionmunicipal@pereira.gov.co

Versión:		Fecha de Vigencia:	
		y Segura, para municipios, distritos, áreas metropolitanas y se dictan otras disposiciones”, establece los principales lineamientos para la formulación de los Planes de Movilidad Sostenible y Segura PMSS.	
Vigilancia de la ley o norma reglamentada o desarrollada.		Artículos 82 y 315 de la Constitución Política; el artículo 2 literal b de la Ley 105 de 1993, la ley 388 de 1997, el artículo 3 de la ley 769 de 2002, los artículos 1 y 2 de la ley 1083 de 2006, y la Resolución del Ministerio de Transporte No. 20203040015885 del 15 de octubre de 2020, Acuerdo Municipal 35 de 2016.	
Disposiciones derogadas, subrogadas, modificadas, adicionadas o sustituidas		Decreto Municipal 570 de 2008.	
1. Antecedentes y razones de oportunidad y conveniencia que justifican su expedición		<p>El proyecto de decreto “<i>Por medio del cual se adopta el plan de movilidad sostenible y segura de Pereira y se dictan otras disposiciones.</i>” sustenta su viabilidad dentro de la Ley 1083 de 2006, “<i>Por medio de la cual se establecen algunas normas sobre planeación urbana sostenible y se dictan otras disposiciones</i>”. El plan de movilidad determina objetivos y metas de movilidad sostenible, articuladas con los respectivos planes de ordenamiento territorial, cuyo total cumplimiento deberá garantizarse mediante la formulación y ejecución de estrategias, programas y proyectos y deberá enmarcarse en la estrategia para la implementación de los Objetivos de Desarrollo Sostenible en Colombia.</p> <p>El municipio de Pereira adoptó el Plan de Movilidad vigente mediante el Decreto 570 de 2008, en cumplimiento del artículo 2° de la Ley 1083 de 2006 en el que se consideraron los siguientes componentes relacionados con la movilidad conforme la ley:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Los sistemas de transporte público • La estructura vial • La red de ciclorrutas • La circulación peatonal • Otros medios alternativos de transporte <p>A su vez el decreto 570 de 2008 contiene el conjunto de estrategias propuestas para la consecución de los siguientes objetivos específicos: 1) Optimizar el servicio de transporte público masivo, como eje estructurador de movilidad, 2) Generar una malla vial eficiente, que facilite la movilidad urbana, regional y nacional, 3) Articular la red de ciclorrutas y la red peatonal con la estructura urbana propuesta en el POT, 4) Incentivar el uso de combustibles limpios en los sistemas de transporte.</p>	

ANEXO No. 2

PLANTILLA MEMORIA JUSTIFICATIVA EXPEDICIÓN NORMATIVA

El presente anexo se publica para observaciones ciudadanas los días 21 al 26 de diciembre de 2022, las observaciones pueden ser enviadas al correo electrónico: planeacionmunicipal@pereira.gov.co

Versión:

Fecha de Vigencia:

El Plan de Movilidad vigente para el municipio de Pereira, fue desarrollado siguiendo los parámetros que debe contener el plan de Movilidad, así mismo, se acata la Ley 388 de 1997 que establece el alcance de los Planes de Ordenamiento Territorial – POT, definiendo que los municipios los deben adoptar como instrumento básico para desarrollar el proceso de ordenamiento en el respectivo territorio municipal, al mismo tiempo que incorporen un plan maestro de parqueaderos, que deberá constituirse en una herramienta adicional al plan de movilidad según los parámetros que trata en el Artículo 9 del decreto en mención.

El plan de movilidad vigente articula los sistemas de movilidad con la estructura urbana y define las condiciones mínimas de perfiles viales al interior del perímetro urbano según Decreto 798 de 2010, correspondiente a los estándares urbanísticos para el desarrollo de vivienda, equipamientos y espacios públicos, necesarios para la articulación de los sistemas de movilidad con la estructura urbana y de la red peatonal con los distintos modos de transporte.

El artículo 119 del acuerdo 035 de 2016, establece *“La administración municipal, en el corto plazo de la vigencia del Plan de ordenamiento Territorial, deberá revisar y actualizar el Plan de Maestro de Movilidad para el Municipio de Pereira contenido en el Decreto Municipal 570 de 2008...”*

El programa denominado *“Ciudades Sostenibles y Competitivas - CSC”* es una iniciativa de FINDETER basada en la metodología desarrollada por el Banco Interamericano de Desarrollo – BID, cuyo objetivo es el de impulsar el desarrollo sostenible en ciudades intermedias del país, desarrollando en cada una de ellas una visión a largo plazo. De acuerdo con los lineamientos del programa la sostenibilidad de una ciudad es medida en cuatro (4) dimensiones diferentes: 1) sostenibilidad ambiental y cambio climático, 2) desarrollo urbano sostenible, 3) sostenibilidad fiscal, gobernabilidad y transparencia, 4) sostenibilidad económica y social. Es por esto por lo que durante el mes de noviembre del año 2016 se firma el convenio interadministrativo No. 113 entre FINDETER y el municipio de Pereira en el marco del programa de cooperación de *“Ciudades Sostenibles y Competitivas – CSC”* con el propósito de *“contratar la consultoría que tendrá como objeto elaborar el Plan Maestro de Movilidad y el Plan Maestro de Parqueaderos de Pereira”*.

En virtud de lo anterior FINDETER y el municipio de Pereira acuden al convenio interadministrativo No. 113 de 2016 para determinar las condiciones específicas del estudio de consultoría del Plan Maestro de Movilidad y Parqueaderos del municipio, considerando la importancia de contar con instrumentos de planificación actualizados y la debida contemplación de dicho requerimiento en el Plan de Ordenamiento Territorial – POT vigente, en este sentido la formulación del plan está encaminada en el desarrollo de la movilidad bajo los principios de sostenibilidad, para los cuales tendrá en cuenta lo siguiente: i) Fortalecimiento del transporte público, ii) Fortalecimiento del transporte no motorizado, iii) Fortalecimiento de la capacidad institucional, iv) Diseño e implementación de gestiones de lógicas urbanas para el manejo de carga, v) Políticas y prácticas para la gestión adecuada de la demanda.

ANEXO No. 2
PLANTILLA MEMORIA JUSTIFICATIVA
EXPEDICIÓN NORMATIVA

El presente anexo se publica para observaciones ciudadanas los días 21 al 26 de diciembre de 2022, las observaciones pueden ser enviadas al correo electrónico: planeacionmunicipal@pereira.gov.co

Versión:

Fecha de Vigencia:

Teniendo en cuenta que, en el municipio de Pereira, adoptó el Plan de Movilidad mediante Decreto municipal 570 de 2008, dicho plan debe modificarse conforme a la Resolución 20203040015885 del 15 de octubre de 2020 expedida por el Ministerio de Transporte.

Por tanto, el presente proyecto de decreto corresponde a la revisión y actualización del Plan de Movilidad vigente para el municipio de Pereira, adoptado como ya se mencionó por medio del Decreto en mención.

La Resolución 20203040015885 del 15 de octubre de 2020, indica que para la formulación del Plan de Movilidad Sostenible y Segura deberá desarrollar las siguientes etapas: 1. Diagnóstico, 2. Formulación, 3. Adopción, 4. Ejecución y 5. Seguimiento y evaluación.

El artículo 7 de la Resolución No. 20203040015885 de 2020 expedida por el Ministerio de Transporte, dispone: "Etapas de adopción de los Planes de Movilidad Sostenible y Segura. Una vez cumplidas integralmente las etapas de diagnóstico y formulación, descritas en la presente Resolución, el alcalde municipal o distrital o la autoridad metropolitana, adoptará mediante Decreto o acto administrativo según corresponda, el Plan de Movilidad Sostenible y Segura y el documento técnico de soporte, el cual deberá ser parte integral del mismo."

El parágrafo 2 del artículo 7 de la Resolución No. 20203040015885 del 15 de octubre de 2020, establece que: "El municipio, distrito o área metropolitana que al momento de la entrada en vigencia de la presente Resolución cuente con un Plan de Movilidad para su jurisdicción, deberá realizar las modificaciones a que haya lugar conforme a lo estipulado en la presente Resolución, en un plazo máximo de veinticuatro (24) meses contados a partir de la entrada en vigencia de la misma."

El municipio de Pereira llevó a cabo la etapa de diagnóstico y formulación del Plan Maestro de Movilidad de Pereira, este contiene las estrategias, planes y los proyectos a implementarse en la ciudad en materia movilidad en el marco de la ley 1083 de 2006 y el Acuerdo 35 de 2016.

Se presentó a consideración y estudio, de la Comisión de Vías, Tránsito y Transporte, el Proyecto de formulación del Plan Maestro de Movilidad y Parqueaderos de Pereira - PMMPP, con los estudios y los soportes que contienen el diagnóstico, las estrategias, planes y los proyectos a implementarse en el corto, mediano y largo plazo, en la ciudad en materia de movilidad y parqueaderos, el cual fue aprobado en Acta No. 12 de Comisión de Vías, Tránsito y Transporte de 10/09/2019.

El Área Metropolitana Centro Occidente - AMCO mediante comunicado escrito D864 de 12-10-2021 - en respuesta a comunicación 40525 - emite respuesta favorable al proceso de concertación y conformidad del Plan Maestro de Movilidad y Parqueaderos de Pereira - PMPP.

El Plan Maestro de Movilidad y Parqueaderos de Pereira – PMMPP (en adelante Plan de Movilidad Sostenible y Segura de Pereira), se formuló a

ANEXO No. 2

PLANTILLA MEMORIA JUSTIFICATIVA EXPEDICIÓN NORMATIVA

El presente anexo se publica para observaciones ciudadanas los días 21 al 26 de diciembre de 2022, las observaciones pueden ser enviadas al correo electrónico: planeacionmunicipal@pereira.gov.co

Versión:

Fecha de Vigencia:

través de 7 pilares y un plan maestro de parqueaderos, los cuales incluyen 112 planes y proyectos los cuales dan cumplimiento a lo establecido en el Componente Estratégico de la Resolución 20203040015885 del 15 de octubre de 2020 del Ministerio de Transporte.

A continuación, se detallan los pilares que conforman el Plan de Movilidad Sostenible y Segura de Pereira PMSSP.

Pilar 1 - cultura que facilite la movilidad. Consiste en acciones relacionadas con los cambios de comportamiento de los ciudadanos propendiendo por una convivencia que permita la movilidad de forma armónica y respetuosa. Se hizo indispensable desarrollar estrategias que propendan por los buenos comportamientos ciudadanos en el sistema de movilidad de la ciudad.

Pilar 2 – Movilidad Sostenible. Este pilar busca una ciudad activa y saludable a través de la promoción de modos no motorizados, la adopción de nuevos principios de ordenamiento territorial asociados a la movilidad sostenible y la construcción de infraestructura peatonal y ciclista.

Las actuaciones de movilidad sostenible ayudan a reducir algunos efectos negativos como: la contaminación del aire, el consumo excesivo de energía, los efectos sobre la salud de la población o la saturación de las vías, entre otros, lo anterior importante para enmarcarse en la estrategia para la implementación de los Objetivos de Desarrollo Sostenible en Colombia y la resolución conjunta 2604 del 24 de diciembre de 2009, emitida por los ministerios de Minas y Energía.

Pilar 3 – Transporte público integrado y seguro. El fortalecimiento del transporte público es una de las alternativas para mejorar la movilidad, es una manera ecológica y solidaria para muchos de los viajes que se realizan en la ciudad, ya que reduce la congestión, la contaminación ambiental, los tiempos y costos de viaje; este pilar le apunta a una ciudad con un sistema de transporte público estructurador de la movilidad, integrado, incluyente, seguro, económico, accesible, asequible y sustentable.

Pilar 4 – Vías para respetar la vida. Este pilar enmarca una serie de planes y proyectos encaminados en fortalecer la seguridad vial en Pereira. Los accidentes viales dejan pérdidas millonarias por el tratamiento de lesiones y la atención propia de los incidentes, por ello se debe realizar continuo mantenimiento de la infraestructura vial, de modo que esta sea segura y apropiada para el tráfico motorizado y no motorizado, así mismo se debe adelantar la implementación de dispositivos de control e incentivar la conciencia ciudadana, para mejorar de este modo la seguridad vial en Pereira.

Pilar 5 – Gestión del sistema de transporte. Este pilar se enfoca en desarrollar estrategias y acciones que mejoren las condiciones de movilidad de Pereira mediante la integración de sistemas inteligentes de transporte, gestión de parqueaderos, gestión de la demanda, integración de modos no motorizados a la red vial, entre otros. Tal como se establece en el Acuerdo 35 de 2016, el sistema integrado de transporte Público para

ANEXO No. 2
PLANTILLA MEMORIA JUSTIFICATIVA
EXPEDICIÓN NORMATIVA

El presente anexo se publica para observaciones ciudadanas los días 21 al 26 de diciembre de 2022, las observaciones pueden ser enviadas al correo electrónico: planeacionmunicipal@pereira.gov.co

Versión:

Fecha de Vigencia:

el Municipio de Pereira y su área Metropolitana integrará la operación de los medios de transporte público colectivo y transporte público masivo, con el objetivo de generar un único sistema de transporte público masivo, que ofrezca cobertura a la población que actualmente cuenta con servicio de cualquiera de estas dos modalidades de transporte público.

Pilar 6 – Pereira competitiva y conectada. Este pilar busca que la ciudad de Pereira aproveche su localización geográfica que la convierte en una ciudad en donde se facilita la conexión regional mediante estrategias y la implementación de planes y proyectos que permitan mejorar la conectividad y logística regional y nacional, así como aprovechar los lugares con potencial turístico al interior y a los alrededores de Pereira. En resumen, este pilar pretende acciones que faciliten la localización de las actividades, mezclas de usos del suelo y la conectividad de Pereira con la región y el país

Pilar 7 – Pereira equitativa e incluyente. Este pilar implementa medidas apropiadas para identificar y eliminar obstáculos existentes para que todas las personas, especialmente aquellas con alguna discapacidad, puedan ejercer sus actividades diarias de manera independiente, generando accesibilidad universal. De igual manera se busca implementar medidas para el recaudo de recursos destinados a la infraestructura y operación del transporte público y no motorizado.

También se incluye el plan maestro de parqueaderos que se desarrolla para cumplir tres objetivos principales: 1- Información y control para la gestión del sistema de parqueaderos, 2- Gestión del sistema de estacionamientos en Pereira, 3- Inclusión de modos activos y del transporte público en la gestión del sistema de parqueaderos.

En el año 2030 Pereira será una ciudad intermodal, propicia para el encuentro ciudadano y el respeto por las tradiciones, que reconoce la riqueza del territorio cafetero, las oportunidades de abrirse al país y el mundo. En donde los principios de su sistema de movilidad son el respeto por la vida y la igualdad, y los modos no motorizados y el transporte público sean protagonistas en el modelo de ordenamiento del territorio y se garantice la accesibilidad universal.

El Plan de Movilidad Sostenible y Segura de Pereira es un instrumento de planificación que promueve formas de movilizarse en la ciudad, es incluyente, asequible, seguro y compatible con el medio ambiente, mejora la salud pública y permite a la ciudad ser cada día más competitiva y productiva, permite una relación eficiente con su región circundante, el país y el mundo y fomenta un ordenamiento territorial acorde con los mismos objetivos.

Se identificaron cambios entre los años 2018 a 2022 en la red vial estructurante y de transporte del municipio de Pereira de menor impacto territorial, por lo que el día 15 de diciembre de 2022 se socializó ante la Comisión de Vías Tránsito y Transporte del Municipio de Pereira nuevamente el contenido del PMSSP, incluyendo los objetivos, las estrategias, los planes y los proyectos a implementarse en el corto,

ANEXO No. 2

PLANTILLA MEMORIA JUSTIFICATIVA EXPEDICIÓN NORMATIVA

El presente anexo se publica para observaciones ciudadanas los días 21 al 26 de diciembre de 2022, las observaciones pueden ser enviadas al correo electrónico: planeacionmunicipal@pereira.gov.co

Versión:

Fecha de Vigencia:

	<p>mediano y largo plazo en la ciudad, la comisión dio su visto bueno correspondiente.</p> <p>La formulación del Plan de Movilidad Sostenible y Segura de Pereira cuenta con los estudios requeridos y los documentos soporte que contienen el diagnóstico, las estrategias, planes y los proyectos a implementarse a corto, mediano y largo plazo, en materia de movilidad en el marco de la Ley 1083 de 2006, de la ley 1955 del 2019, el Acuerdo 35 de 2016 expedido por el Concejo Municipal de Pereira y la Resolución 20203040015885 del 15 de octubre de 2020, expedida por el Ministerio de Transporte.</p>
2. Ámbito de aplicación del respectivo acto y los sujetos a quienes va dirigido	Las reglamentaciones dispuestas en el Decreto aplican en toda el área municipal de Pereira.
3. Viabilidad jurídica	Es viable, dado que se ajusta a lo instituido en la Ley
4. Impacto económico si fuere de caso. (Deberá señalar el costo o ahorro de la implementación del respectivo acto)	N/A
5. Disponibilidad presupuestal	N/A
6. Impacto medioambiental sobre el patrimonio cultural de la Nación	N/A
<p>Nota 1: Cuando el proyecto no requiera alguno de los aspectos antes señalados, así se deberá explicar en la respectiva memoria. De igual forma cuando por la Constitución o la ley existen documentos sometidos a reserva.</p>	
<p>7. Consultas: de conformidad con lo ordenado en la Constitución y la ley, debe realizarse consulta a otra entidad: SI ____ NO <u>X</u></p> <p>Nota 2: Si su respuesta es afirmativa deberá anexar la memoria justificativa la constancia que acredite que se ha cumplido dicho trámite.</p>	
<p>7.1 Publicidad: De conformidad con la ley debe someterse a consideración del público la información del proyecto antes de su expedición SI <u>X</u> NO ____</p> <p>Nota 3: Si su respuesta es afirmativa deberá anexar a la memoria justificativa la constancia del cumplimiento de esa obligación, el medio utilizado y el resultado de la evaluación de las observaciones ciudadanas que se hubieren presentado.</p>	

ANEXO No. 2

PLANTILLA MEMORIA JUSTIFICATIVA EXPEDICIÓN NORMATIVA

El presente anexo se publica para observaciones ciudadanas los días 21 al 26 de diciembre de 2022, las observaciones pueden ser enviadas al correo electrónico: planeacionmunicipal@pereira.gov.co

Versión:

Fecha de Vigencia:


8. Cualquier otro aspecto que considere relevante o de importancia para la expedición del acto.

N/A

Nota 4: Si su respuesta es afirmativa, deberá anexar a la memoria justificativa la explicación de las razones para expedir el nuevo proyecto de Acto Administrativo y el impacto que ello tendrá en la seguridad jurídica:

EL PROYECTO CUMPLE CON LAS DIRECTRICES DE TECNICA NORMATIVA PREVISTAS EN EL DECRETO No 174 de 2017.

SI X NO

Elaboró: Jeisson Daniel Ramírez Corrales – Contratista Sec. Planeación 

Revisión Jurídica: Lizeth Perdomo Ospina - Abogada Sec. Jurídica
Álvaro Daniel Betancourth López – Abogado Contratista Sec. Planeación

Revisión Técnica: Luis Alberto Herrera Álvarez – Profesional especializado 

Revisó: Mónica Marcela Tobón - Subsecretaria de Ordenamiento Territorial 