



ALCALDIA DE PEREIRA

012

ACTA DE REUNIÓN

Versión: 01

Fecha de Vigencia: Mayo 10 de 2017

Fecha: SEPTIEMBRE 10 DE 2019.	Acta No: 012	Hora Inicio: 2:00 p.m.	Hora Fin: 5:00 p.m.
-------------------------------	--------------	------------------------	---------------------

Tema: COMISIÓN DE VÍAS, TRÁNSITO Y TRANSPORTE – POT.

Responsable: Secretaría de Planeación. Elaborado por: Uber Osorio Cifuentes.

Proceso / Subproceso / Actividad: Ordenamiento Territorial y Desarrollo Urbano.

Lugar: Sala De Control De Tránsito Instituto De Movilidad De Pereira. Edificio Torre Central Local 111.

AGENDA	1.	LLAMADO A LISTA Y VERIFICACIÓN DE QUÓRUM.
	2.	PRESENTACIÓN DISEÑOS AVENIDA SAN MATEO.
	3.	PLAN DE MANEJO DE TRANSITO INTERSECCIÓN CORALES.
	4.	PLAN MANEJO DE TRÁNSITO ADECUACIONES RASANTE VÍA CUBA - HUERTAS. MUROS CONTENCIÓN - ZONA DE VILLA VERDE - EMPRESA JARDÍN SAS -
	5.	APROBACIÓN PLAN MAESTRO DE MOVILIDAD Y PARQUEADEROS DE PEREIRA – PMMPP.
	6.	PROPOSICIONES Y VARIOS.
	7.	

DESARROLLO DE LA REUNIÓN:



ALCALDIA DE PEREIRA

012

ACTA DE REUNIÓN

Versión: 01

Fecha de Vigencia: Mayo 10 de 2017

Fecha: SEPTIEMBRE 10 DE 2019.	Acta No: 012	Hora Inicio: 2:00 p.m.	Hora Fin: 5:00 p.m.
-------------------------------	--------------	------------------------	---------------------

Tema: COMISIÓN DE VÍAS, TRÁNSITO Y TRANSPORTE – POT.

1. LLAMADO A LISTA Y VERIFICACION DEL QUORÚM:

Planeación Dr. Juan Carlos Restrepo Restrepo Secretario de Planeación y quien preside la Comisión de Vías, Tránsito y Transporte - POT, procede a verificar el quórum, con el fin de debatir, conceptuar, avalar y aprobar con argumentos técnicos las solicitudes e intervenciones que se deben desarrollar. Están presentes las siguientes entidades e instituciones, así:

1. Sec. De Infraestructura,
2. Dirección Operativa de Control Físico,
3. Sec. De Planeación,
4. Instituto de Movilidad de Pereira,
5. AMCO y,
6. Megabús.

Donde es importante decir que la presente Comisión de Vías, se realiza por solicitud de la Secretaría de Infraestructura, con el fin de presentar los diseños definitivos de 3 proyectos (Av. San Mateo, Intercesión de Corales y Av. San Jerónimo)



ALCALDIA DE PEREIRA

012

ACTA DE REUNIÓN

Versión: 01

Fecha de Vigencia: Mayo 10 de 2017

Fecha: SEPTIEMBRE 10 DE 2019.	Acta No: 012	Hora Inicio: 2:00 p.m.	Hora Fin: 5:00 p.m.
-------------------------------	--------------	------------------------	---------------------

Tema: COMISIÓN DE VÍAS, TRÁNSITO Y TRANSPORTE – POT.

2. PRESENTACIÓN DISEÑOS AVENIDA SAN MATEO:

Infraestructura el Ing. Carlos Emilio Sánchez Director de Obra de la Av. San Mateo afirma que el Ing. Jesael Cruz los ha convocado para exponer el tema de la semaforización.

Debate, Consideraciones:

Instituto de Movilidad de Pereira Dr. Jorge A. López H., afirma que en la anterior Comisión de Vías, la Secretaría de Infraestructura solicitó un espacio para la presentación de los diseños definitivos de 3 proyectos (Av. San Mateo, Intersección de Corales y Av. San Jerónimo).

Planeación Dra. Carolina González L., Subsecretaria de Ordenamiento Territorial afirma que la Comisión de Vías, en su momento realizó unas observaciones y recomendaciones a las contingencias de ese tipo de obras, en donde debían hacer unos ajustes para ser presentados y aprobados en la comisión, solicitud que realizó Infraestructura y según parece, no tienen información y presentación al respecto.

Infraestructura Ing. Carlos Emilio Sánchez Director de Obra Av. San Mateo afirma que, el plan de contingencia ya terminó y la movilidad vehicular, ya está funcionando y en operación.

Instituto de Movilidad de Pereira Dr. Jorge A. López H., afirma que, para nosotros siempre ha sido la inquietud y la incertidumbre del diseño definitivo de la intersección de la Av. San Mateo y el empalme con la Av. 30 de Agosto, porque el ubicar 2 o 3 semáforos, no van a solucionar el problema de movilidad y la correcta operación del sistema, la idea con la semaforización es conocerla antes de su instalación y operatividad.

Es importante decir que, el Instituto ha entregado a Infraestructura un inventario de que se requiere para la semaforización, el problema ha sido la destinación de recursos, es decir, lo hace el Instituto de Movilidad o Infraestructura a través de sus contratistas, además, no se conoce la ubicación de cada semáforo.



ALCALDÍA DE PEREIRA

012

ACTA DE REUNIÓN

Versión: 01

Fecha de Vigencia: Mayo 10 de 2017

Fecha: SEPTIEMBRE 10 DE 2019.	Acta No: 012	Hora Inicio: 2:00 p.m.	Hora Fin: 5:00 p.m.
--------------------------------------	---------------------	-------------------------------	----------------------------

Tema: COMISIÓN DE VÍAS, TRÁNSITO Y TRANSPORTE – POT.

Infraestructura Ing. Carlos Emilio Sánchez, Director de Obra Av. San Mateo, solicita a la Comisión de Vías, que tipo de información se requiere y se traerá en otra ocasión, porque desde Infraestructura, no dieron información sobre que necesitábamos presentar el día de hoy.

Planeación Dra. Carolina González L., Subsecretaria de Ordenamiento Territorial afirma que, se evidencia una falta de comunicación por parte de Infraestructura a los contratistas, en donde la Comisión de Vías hace unas recomendaciones a las obras, que desarrolla la Secretaría de Infraestructura y que debían comunicar a los constructores, con el fin de exponer el día de hoy.

Planeación Dr. Juan Carlos Restrepo R., Secretario de Planeación afirma y pregunta a la Comisión de Vías, en caso que la Secretaría de Infraestructura, no presente los ajustes solicitados ante la Comisión de Vías, cual es el paso a seguir o que herramientas tenemos para proceder ante un incumplimiento.

Planeación Dra. Carolina González L., Subsecretaria de Ordenamiento Territorial afirma que, se han agotado todas las instancias, a través de oficios y argumentos técnicos y de norma, los cuales ha quedado registrado en las actas respectivas y donde la Secretaría de Infraestructura ha hecho caso omiso un saludo a la bandera, y han ejecutado las obras como han querido, sin considerar lo conceptuado por la comisión de vías.

Planeación Dr. Juan Carlos Restrepo R., Secretario de Planeación afirma que el tema es delicado y debemos proceder al respecto, porque si la Secretaría de Infraestructura está actuando de forma arbitraria, la Comisión de Vías, no estaría cumpliendo sus funciones y no sería procedente su existencia.

Infraestructura Fernando Alvarez, informa que viene en representación de Sec. De Infraestructura, y que fue claro con el Ing. Jesael Cruz, contratista y quien es el Supervisor de las Obras de San Mateo e Intersección de Corales, para la respectiva exposición, en donde el Ing. Jesael Cruz se comprometió a contactar a cada Interventor y contratista con el fin de preparar la presentación de los dos proyectos.



ALCALDÍA DE PEREIRA

012

ACTA DE REUNIÓN

Versión: 01

Fecha de Vigencia: Mayo 10 de 2017

Fecha: SEPTIEMBRE 10 DE 2019.	Acta No: 012	Hora Inicio: 2:00 p.m.	Hora Fin: 5:00 p.m.
--------------------------------------	---------------------	-------------------------------	----------------------------

Tema: COMISIÓN DE VÍAS, TRÁNSITO Y TRANSPORTE – POT.

Planeación Dra. Carolina González L., Subsecretaria de Ordenamiento Territorial afirma, con todo respeto, pero Fernando Alvarez, Técnico Administrativo, no es la persona idónea para asistir en representación de la Secretaría de Infraestructura a la Comisión de Vías, es responsabilidad directa del Secretario Milton Hurtado o los directores operativos, quienes tiene la capacidad de decisión al respecto.

Planeación Dr. Juan Carlos Restrepo R., Secretario de Planeación afirma que la comisión de vías no está en contra de los proyectos del Municipio, pero si vela por el cumplimiento de la norma.

Infraestructura Ing. Carlos Emilio Sánchez, Director de Obra Av. San Mateo afirma que la obra se está ejecutando y cumpliendo el cronograma y se tienen soluciones, donde Megabús tiene los diseños de la Av. San Mateo para seguir funcionando, en donde antes se había planteado que no iban a pasar. Como contratistas es ejecutar una obra de acuerdo a las indicaciones dadas por Infraestructura.

Megabús Arq. Duvan González, afirma que no es así, porque el diseño original, es una glorieta que elimina los articulados a la Av. 30 de Agosto, pero que no se contemplo y se modificó, sin la debida socialización con Megabús y la Comisión de Vías, cosas que ha hecho como siempre, la Secretaría de Infraestructura.

Infraestructura Ing. Carlos Emilio Sánchez, Director de Obra Av. San Mateo afirma que siempre se ha tenido el apoyo de la Secretaria de Infraestructura y sobre la instalación del semáforo, se reconoce que se modifica los diseños y el sentido inicial de la Av. San Mateo.

Planeación Dr. Juan Carlos Restrepo R., Secretario de Planeación afirma que el tema de los semáforos, debe quedar definido con el Instituto de Movilidad de Pereira.

Instituto de Movilidad de Pereira Dr. Jorge A. López H., afirma que para la instalación de los semáforos, deben estar soportado en un estudio técnico de tráfico y que nunca presentaron y que permite definir la movilidad y su funcionamiento y sin éste insumo, es muy difícil aprobar algo que no tiene una simulación de sentidos y movimientos vehiculares al respecto.



Versión: 01

Fecha de Vigencia: Mayo 10 de 2017

**Fecha: SEPTIEMBRE 10
DE 2019.****Acta No: 012****Hora Inicio: 2:00 p.m.****Hora Fin: 5:00 p.m.****Tema: COMISIÓN DE VÍAS, TRÁNSITO Y TRANSPORTE – POT.****CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES:**

Planeación Dr. Juan Carlos Restrepo R., Secretario de Planeación solicita al contratista que para la próxima semana tenga lo solicitado y realizar la respectiva presentación.

Infraestructura Ing. Carlos Emilio Sánchez, Director de Obra Av. San Mateo afirma estar de acuerdo y realizar la presentación para la próxima semana.

Planeación Dr. Juan Carlos Restrepo R., Secretario de Planeación pone en consideración a todos los integrantes de la Comisan de Vías para que el contratista de la Av. San Mateo, realice el estudio técnico de tránsito y la simulación de los movimientos y sentidos viales, con el fin de tener soporte técnico para la instalación de los semáforos. Por todo lo anterior, se procede a avalar la solicitud, se aprueba.



Versión: 01

Fecha de Vigencia: Mayo 10 de 2017

Fecha: SEPTIEMBRE 10 DE 2019.	Acta No: 012	Hora Inicio: 2:00 p.m.	Hora Fin: 5:00 p.m.
-------------------------------	--------------	------------------------	---------------------

Tema: COMISIÓN DE VÍAS, TRÁNSITO Y TRANSPORTE – POT.

3. PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO - PMT - INTERSECCIÓN CORALES:

El expositor Ing. Henry Martínez contratista afirma que se va a presentar la sociabilización del Plan de Manejo de Transito – PMT de la Primera Etapa de la Intersección de Corales (Se hace presentación de la ubicación del proyecto), donde se va a presentar mas menos como va a quedar y frente a las inquietudes del diseño el Ing. Jorge López de la Interventoría Hernández Pantoja.

El objetivo del manejo de tránsito es garantizar la movilidad, la accesibilidad, minimizar la ocurrencia de accidentes, proteger a los usuarios, además de señalizar antes, en el momento y después de la ejecución de la obra, paso seguros a peatones y minimizar los cierres de la vía y ejercer la aplicación de la norma. Para esta obra se tienen dos tipos de interferencia,

- 1- **Categoría 1**, Para la fase1(Se hace presentación de la Fase 1 y como va a quedar la intersección), con la construcción de los muros de contención, no hay cierre de vías ni andenes, se ubica señalización para hacer cerramientos y aislar las zonas a intervenir,
- 2- **Categoría 2**, Para la Fase 2, es moderado y se tiene desvíos cerca (Se hace presentación del lazo de ingreso a la Av. Independencia), calzada norte de la Avenida, donde el contratista tiene la responsabilidad de entregar el lazo en mención, en sub-base y listo para pavimentar y no en pavimento, pues, se está a la espera de la adjudicación del contrato de pavimentos por parte de la Secretaria de Infraestructura, es decir, otro contratista, quien deberá coordinar y ajustarse al plan de manejo de tránsito que viene aplicándose y que por el tipo de obra, cerrará otras vías en el sector. En la localización, se tiene cerca a la obra la Av. Las Américas, Av. Independencia, Edificio Portal de Corales, Laureles, Rafael Uribe, Cementerio Valle del Recuerdo, El Hospital, entre otros (Se anexa registro fotográfico, esquema de sitios de trabajo e intervención, predios a intervenir e inicio de obras). Se presenta registro fotográfico de la señalización existente la cual está en el sentido de la vía y que no van a tener afectación en la obra, se tiene los pavimentos en regular estado y en video, se presenta un esquema de cómo va a quedar la intercesión. Se hace claridad que ninguna via se va a sellar o tapar y se garantiza la conexión de la vía que sale del cementerio Valle del Recuerdo al lazo de la intercesión, la fecha de entrega es en Diciembre, donde la fase 1 se ejecutaría en el mes de Septiembre, la



Fecha: SEPTIEMBRE 10 DE 2019.	Acta No: 012	Hora Inicio: 2:00 p.m.	Hora Fin: 5:00 p.m.
-------------------------------	--------------	------------------------	---------------------

Tema: COMISIÓN DE VÍAS, TRÁNSITO Y TRANSPORTE – POT.

fase 2 inicia en la última semana de Octubre y se inician los cierres de vías y desvíos temporales hacia la Av. independencia. Se presenta las zonas de prevención, transición y seguridad de las obras debidamente demarcadas y delimitadas con poli-sombra y su debida señalización. Al construir los muros de contención a ambos lados, se procede a realizar un lleno completo, el cual requiere de cierre temporal de la vía y se inician los desvíos. Se plantean los siguientes desvíos, para los usuarios del sector, uno es por San Andresito La Isla – barrio La Isla – El Crucero, otro, por la Intercesión de El Éxito – Los Sauces –La Habana, se va ubicar pasacalles y señalización de las obras a desarrollar, los cierres y desvíos a tomar.

(Glorieta de Corales Cerrada – tomar vías alternas), señales sobre la Av. Las Américas indicando los cierres y vías alternas de desvíos, dando referencia que se tiene radio de giro estrechos, en donde los carros grandes se desvairán por otro sector, en la obra se ubicará un regulador de tránsito para la entrada y salida de usuarios en el punto de conflicto debajo al puente –ingreso a Campo Alegre – Perla del Sur (Se hace presentación del esquema de desvíos y vías alternas, puntos de conflicto y alternativas de solución), el plan de manejo de transito, tiene el visto bueno del Instituto de Movilidad.

Debate, Consideraciones:

Instituto de Movilidad de Pereira Dr. Jorge A. López H., afirma que, se está aprobando un plan de manejo de tráfico para la construcción de un lazo, que hace parte de un diseño de una intercesión, pero no se conoce el diseño de la intersección.

Planeación Dr. Juan Carlos Restrepo R., Secretario de Planeación afirma que se tiene un problema, porque no se conoce el diseño definitivo de la intersección y se va aprobar el plan de manejo de tráfico de una lazo y que es una parte del diseño, la pregunta es, la otra fase o etapa, cuando sale y cuando se va a conocer, porque se va a requerir otro plan de manejo de tráfico. Es decir, desde Planeación, no es correcto aprobar planes de contingencia de tráfico a medias y por pedazos, sin conocer los diseños definitivos de la obra y la Secretaría de Infraestructura debe presentar un plan de contingencia que aplique para toda la obra, independiente que la ejecución la realicen diferentes contratistas. La solicitud a la Secretaría de Infraestructura, es presentar los diseños definitivos de la Intersección de Corales y al expositor presentar el plan de contingencia vial para el desarrollo de toda la obra y no de una parte.



ALCALDIA DE PEREIRA

012

ACTA DE REUNIÓN

Versión: 01

Fecha de Vigencia: Mayo 10 de 2017

Fecha: SEPTIEMBRE 10 DE 2019.	Acta No: 012	Hora Inicio: 2:00 p.m.	Hora Fin: 5:00 p.m.
-------------------------------	--------------	------------------------	---------------------

Tema: COMISIÓN DE VÍAS, TRÁNSITO Y TRANSPORTE – POT.

El expositor Ing. Henry Martínez contratista afirma que, la Secretaria de Infraestructura tiene dos contratistas y uno de ellos ya está adjudicado e inicia obras ésta semana y no queríamos dejar pasar el tiempo, por lo tanto se procede a socializar éste plan de tráfico.

Planeación Dr. Juan Carlos Restrepo R., Secretario de Planeación afirma que, eso está bien, pero se van a realizar dos intervenciones simultáneas y con planes de tráfico diferentes, la idea es aprobar un plan de tráfico para las dos intervenciones a la vez. El llamado de atención no es para el expositor, es para la Secretaría de Infraestructura, que siempre quiere hacer lo que le parece y no es así.

El expositor Ing. Henry Martínez contratista afirma que transmitirá la información a la Secretaría de Infraestructura, respectivamente. Y la obra termina el 26 de Diciembre. Y el presente plan de manejo de tráfico es insumo para el otro plan de contingencia al momento de su ejecución.

CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES:

Planeación Dr. Juan Carlos Restrepo R., Secretario de Planeación pone en consideración a todos los integrantes de la Comisión de Vías el plan de manejo de tráfico para la construcción de un lazo de la Intersección de Corales, dejando claro que, no se tiene conocimiento de los diseños definitivos de la Intersección, pues la Secretaria de Infraestructura nunca los ha presentado ante la Comisión de Vías. Por todo lo anterior, se procede a avalar (aprobar) la solicitud del Plan de manejo de Tránsito – PMT presentado, mas no los diseños viales o geométricos de dicha intersección, por lo que se quedará a la espera de dicha información.



ALCALDÍA DE PEREIRA

012

ACTA DE REUNIÓN

Versión: 01

Fecha de Vigencia: Mayo 10 de 2017

Fecha: SEPTIEMBRE 10 DE 2019.	Acta No: 012	Hora Inicio: 2:00 p.m.	Hora Fin: 5:00 p.m.
-------------------------------	--------------	------------------------	---------------------

Tema: COMISIÓN DE VÍAS, TRÁNSITO Y TRANSPORTE – POT.

4. PLAN MANEJO DE TRÁNSITO ADECUACIONES RASANTE VÍA CUBA HUERTAS - MUROS CONTENCIÓN - ZONA DE VILLA VERDE - EMPRESA JARDÍN SAS-:

El expositor Ing. Rafael Agudelo, contratista de la firma Jardín SAS, afirma que la idea es presentar el plan de manejo de tránsito para la realización de unas adecuaciones de la rasante de la vía y construir un muro de contención y una estabilización de unos taludes, a partir de unas recomendaciones dadas por el Ing. De Suelos Álvaro Millán Ángel. El plan de manejo de tránsito, es para la Etapa 1, de la construcción de las Torres de Villa Verde, en la parte de atrás, donde hacen el giro ó retorno las busetas (Se hace presentación de la ubicación de las torres, vías de acceso principal y vías alternas Cuba-Huertas), las obras se desarrollan en la parte de atrás de Palmar de Villa Verde, son 2 taludes que se les va a recortar la pendiente, se estabiliza el talud y construcción de cunetas, pero al afectar la malla vial, se requiere ubicar la señalización en otro sitio y por ser un plan de categoría 3, requiere conteo de vehículos, manejo de transporte público, de carga, peatones, usuarios, consideración de desvíos, modificación de los tiempos de las intersecciones semaforizada, además de suministrar la información y divulgación a los usuarios. El estudio de taludes, se acata a partir de la recomendación del Ing. Álvaro Millán Ángel, el cual se evidencia del incremento del índice de inestabilidad, conlleva a modificar la pendiente con el fin de continuar con la obras de construcción de la Empresa Jardín SAS, pues son colindantes con el carril vial, además por seguridad y mitigación ante una emergencia. Interviniendo las coronas de los taludes y la instalación de cunetas para el manejo de aguas, socavación e infiltraciones.

Debate, Consideraciones:

Megabús Arq. Duvan González afirma si van a afectar la pendiente en la pata o se van a perfilar.

Planeación Ing. Santiago Cruz contratista afirma que esas obras, nacen a partir de unas mesas de trabajo que está adelantando con la Defensoría del Pueblo con la comunidad de Palmar de Villa Verde y donde el componente técnico evidencia que se estaban presentando unos deslizamientos en el talud inferior.



ALCALDIA DE PEREIRA

0120

ACTA DE REUNIÓN

Versión: 01

Fecha de Vigencia: Mayo 10 de 2017

Fecha: SEPTIEMBRE 10 DE 2019.

Acta No: 012

Hora Inicio: 2:00 p.m.

Hora Fin: 5:00 p.m.

Tema: COMISIÓN DE VÍAS, TRÁNSITO Y TRANSPORTE – POT.

El expositor Rafael Agudelo, contratista de la Firma Jardín SAS, afirma que, el talud se va a perfilar (Se hace presentación de la ubicación de los 2 taludes), una parte es sobre la vía y otra parte sobre el predio.

Planeación Ing. Pedro Ramírez contratista afirma que deben concertar con los dueños del predio, porque, en ese predio, es del Plan Parcial Terrazas, que es un Macro-proyecto

Planeación Ing. Santiago Cruz contratista afirma que, en la documentación revisada en Diciembre del 2018, se ejecuto la entrega por parte de Jardín SAS al Municipio, es decir, se tiene la sección de la vía, además que el proyecto viene desde hace tiempo y se tiene una modificación a la rasante en Palmar de Villa Verde.

El expositor Rafael Agudelo, contratista afirma que no se tiene problema al respecto, se han desarrollado las mesas de trabajo y se tiene las actas de concertación entre las partes, la idea es una intervención en el primer talud de 300m lineales y un ancho de 1.745m lineales de talud y un valor de \$236 millones y para el segundo talud un valor de \$156 millones, con levantamiento de la base, con movimientos de tierras, estabilización de cunetas, barreras y drenajes y la ubicación de toda la señalización de obra y preventiva. En sí, la obra es muy sencilla, no tiene mayor complicación y afectación, es necesario realizar unos aforos donde la hora de máxima demanda transitan 354 vehículos, sumado al uso del transporte ilegal, el cual sale del sector y no regresa, pero la ruta 33 tiene la hora máxima entre 1pm -2pm, con un 66%, se tiene un acceso peatonal, a una escuela en el sector. El plan de contingencia vial tiene el inicio de obras, ubicación de la maquinaria, el flujo peatonal es muy bajo y se tiene gran flujo de bicicletas en horas de la mañana (Se hace presentación del plan de contingencia vial). Se propone ubicar la señalización dentro la obra, se cuenta con un palettero o auxiliar de tránsito, para el ingreso y salida de los vehículos, donde están los taludes se va hacer intervención a la malla que separa los proyectos con el carretable, donde se van a ubicar hitos plásticos y limitación con poli-sombra verde.

Planeación Ing. Santiago Cruz contratista afirma que la vía hacen parte de los 2 proyectos y van hacer es un mejoramiento y estabilización de taludes y cuando desarrollen la otra parte del proyecto, deberán hacer la calzada completa.



ALCALDÍA DE PEREIRA

012

ACTA DE REUNIÓN

Versión: 01

Fecha de Vigencia: Mayo 10 de 2017

Fecha: SEPTIEMBRE 10 DE 2019.	Acta No: 012	Hora Inicio: 2:00 p.m.	Hora Fin: 5:00 p.m.
-------------------------------	--------------	------------------------	---------------------

Tema: COMISIÓN DE VÍAS, TRÁNSITO Y TRANSPORTE – POT.

CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES:

Planeación Dr. Juan Carlos Restrepo R., Secretario de Planeación pone en consideración a todos los integrantes de la comisión de vías el plan de manejo de tráfico – PMT, para la construcción y adecuaciones de la rasante de la vía y construcción de muros de contención y una estabilización de unos taludes en el sector de Palmar de Villa Verde a realizar por la Empresa Jardín SAS, acatando todas las recomendaciones y sugerencias emitidas. Por todo lo anterior, se procede a avalar la solicitud, se aprueba.



ALCALDIA DE PEREIRA

012

ACTA DE REUNIÓN

Versión: 01

Fecha de Vigencia: Mayo 10 de 2017

Fecha: SEPTIEMBRE 10 DE 2019.	Acta No: 012	Hora Inicio: 2:00 p.m.	Hora Fin: 5:00 p.m.
-------------------------------	--------------	------------------------	---------------------

Tema: COMISIÓN DE VÍAS, TRÁNSITO Y TRANSPORTE – POT.

5. APROBACIÓN PLAN MAESTRO DE MOVILIDAD Y PARQUEADEROS DE PEREIRA - PMMPP:

Planeación Dr. Andrés Vanegas contratista del equipo de de movilidad del POT, componente Plan Maestro de movilidad y parqueadero de Pereira, afirma que, el tema, más de obras de infraestructura, es un tema de ordenamiento y un instrumento de planificación, como es el plan maestro de movilidad y parqueaderos, en donde la ciudad ha venido avanzando con ejercicios autónomos de ordenamiento y con soportes de índole nacional que obliga a los municipios adoptar planes maestros de movilidad. En la actualidad se tiene el Decreto 570 del 2008, es una figura un poco obsoleta y hoy día con la incursión de nuevas tecnologías asociadas al transporte, demanda nuevas alternativas y soluciones, por eso el plan maestro de movilidad es la hoja de ruta o carta de navegación que el Municipio formuló y que se está a la espera de ser adoptada y poder planificar todo el subsistema en lo relacionado al transporte y la movilidad. Con la ley 1083 del 2006 determina que los Municipios que deben adoptar los planes de ordenamiento territorial a su vez, deben formular y adoptar planes maestros de movilidad, los cuales deben tener un componente muy grande de sostenibilidad, donde la solución a la movilidad no son obras de infraestructura sino con otros instrumentos de determinan la demanda. Es así que Pereira en el POT, tiene 5 planes maestros priorizados:

1-Plan Maestro de Espacio Público, 2- Plan Maestro de Movilidad, 3- Plan Maestro de parqueaderos, 4- Plan Maestro de Servicios públicos y 5- Plan Maestro de equipamientos colectivos.

Al hacer revisión de la normatividad del articulado del POT, encuentra dos opciones, 1- de planes maestros en general y 2- los instrumentos del POT que empiezan a dilucidar las herramientas de gestión de demanda, como los paraderos de transporte público, un sistema de estacionamiento intermodal, es decir, toda una estrategia que le apunte a la incorporación de diferentes modos, evaluando sistemas de transporte no motorizado e inclusive de peajes urbanos. Todo lo anterior planteado desde el deber ser. El proceso se tiene desde las líneas de tiempo, donde se firma un convenio interadministrativo Alcaldía - Findeter, el cual se adjudica a la firma consultora Steer Davis y durante el año 201-2018 la formulación del Plan a partir de levantar y construir una línea base y estructurar todo una material de proyectos, estrategias planes y programas para ejecutar en 12 años.



ALCALDÍA DE PEREIRA

01210

ACTA DE REUNIÓN

Versión: 01

Fecha de Vigencia: Mayo 10 de 2017

Fecha: SEPTIEMBRE 10 DE 2019.	Acta No: 012	Hora Inicio: 2:00 p.m.	Hora Fin: 5:00 p.m.
-------------------------------	--------------	------------------------	---------------------

Tema: COMISIÓN DE VÍAS, TRÁNSITO Y TRANSPORTE – POT.

Los Pasos A Seguir Son: 1-Elaborar el proyecto de acuerdo y exposición de motivos –se tiene una copia de acuerdo- y está en revisión y análisis en el área de Jurídica de Planeación, 2- someter a consideración el plan maestro de movilidad y parqueaderos ante la Comisión de Vías, Tránsito y Transporte –paso que se está ejecutando el día de hoy-, 3- Socialización ante el AMCO, donde se escucharán las recomendaciones y se harán las ajustes, llegado el caso y 4- proceder a ser radicado ante el Concejo Municipal, es un proceso dispendioso, pero estamos en esa gestión.

Planeación Dra. Carolina Gonzales L., Subsecretaría de Ordenamiento Territorial afirma estar en ese proceso y es importante decir, que no se va a lograr llevarlo al concejo éste año, pero al menos cumplir con todas las etapas de concertación, como lo establece la norma, si las entidades logran emitir los conceptos y se ajustan a tiempo, pasaría al Concejo a surtir las etapas de debate y discusión que sean pertinentes, si no, se dejan todos soportes técnicos, registros y las actas, para ser expuestos el próximo año.

Planeación Dr. Andrés Vanegas contratista del componente de movilidad afirma que, el **Plan Maestro de Movilidad y Parqueaderos de Pereira - PMMPP**, es un documento muy bien hecho, el cual tiene un componente importante de recolección de información. Dentro las características a destacar, es tener presente la norma y el instrumento que tiene el POT, en lineamientos específicos para la ciudad y sacar un producto de consultoría que fuera cuantificable y que tuviera indicadores, metas a mediano y largo plazo, en este caso a 12 años similar o igual al tiempo del POT, sumado con un componente participativo donde se realizaron mesas de trabajo con la academia, las entidades, la comunidad, gremios, juntas de acción comunal, gerentes de empresas de transporte, transportadores, usuarios, entre otras. A modo de conclusión el Plan Maestro de Movilidad y Parqueaderos de Pereira – Es la construcción de una línea base, es decir, una fotografía de cómo nos movemos en el área metropolitana y que queremos de acuerdo a esa línea base y de acuerdo a lo que manifestó la comunidad de lo que quería, se establece el cómo se logra ese Plan, a través de programas y proyectos, frente a la movilidad para los próximos 12 años.

Planeación Dra. Carolina González L., Subsecretaria de Ordenamiento Territorial afirma retirarse de la reunión, a razón, que tiene otra reunión programada en la Alcaldía de Pereira, deja al Ing. Luis Alberto Herrera Alvarez, encargado al respecto.



ALCALDÍA DE PEREIRA

012

ACTA DE REUNIÓN

Versión: 01

Fecha de Vigencia: Mayo 10 de 2017

Fecha: SEPTIEMBRE 10 DE 2019.	Acta No: 012	Hora Inicio: 2:00 p.m.	Hora Fin: 5:00 p.m.
-------------------------------	--------------	------------------------	---------------------

Tema: COMISIÓN DE VÍAS, TRÁNSITO Y TRANSPORTE – POT.

Planeación Dr. Andrés Vanegas contratista del componente de movilidad afirma tener resultados como que la pirámide de población establece que cada vez somos más viejos y al recorrer la ciudad, se observa que la ciudad no está diseñada para gente mayor, ni para niños, razón por el cual, hay una estrategia que se llama 4 – 80 y es diseñar la ciudad para niños de 4 años y personas de 80 años, las cuales son ciudades soñadas y utópicas en ese sentido, en donde se observa que las generaciones milenian, no plantean tener hijos. La línea base es la recolección de la información primaria es toda la información recogida en campo, encuesta origen destino hogares, encuesta origen destino de interceptación y aforos de transporte público y transporte de carga y la información secundaria, como es la revisión de todos los estudios de consultoría contratados por el Municipio en los últimos años, consultoría contratada por Megabús –Transconsult, sobre la integración del transporte masivo – El Cable, El AMCO con el plan maestro de movilidad metropolitano, El INFI en la articulación de unas rutas regionales, es decir, se realizó un inventario de todos los estudios realizados en los últimos años.

A partir de las encuestas de movilidad 2017 se establece la creación de un modelo de 4 etapas, a partir de modelar la demanda de transporte, donde se requiere tener unos indicadores de cómo nos movemos, se hicieron **3.323 encuestas de hogares**, sacando una muestra de Pereira – Dosquebradas - La Virginia, enfocadas con indicadores demográficos y énfasis en movilidad, donde la unidad de análisis es la familia en su diario vivir, de cómo se ha desplazado, basado en un instrumento de nombre -diario de viaje-, se hicieron **20.109 encuestas de origen destino de interceptación**, son básicamente aforos en diferentes sitios de la ciudad para taxis, transporte público colectivo, estaciones de Megabús, Terminal de transporte, transporte de carga, entre otros y se preguntaba de donde viene a donde va y cuál es el motivo, en relación al transporte descarga, se evidencia que la mayor dificultad de las tracto-mulas que llegan, no es la circulación, ni la entrega de la mercancía, es el concepto de -carga de nivelación- y es buscar en la ciudad, mercancía de transporte para poder regresarse y no volver vacíos a la ciudad de origen.

En el análisis de velocidades, se realiza a partir de un aplicativo Google Trafic, donde el usuario (en este caso el Consultor Sterr Davies Group) paga por consulta, evidenciando la saturación de vehículos en la malla vial, sumado al inventario vial de como estamos estacionando y donde hace falta un mayor control al estacionamiento en vía. Se tiene 1431 sitios o establecimientos de parqueaderos entre públicos y privados y mayores a 30 plazas. Se identifican 50 puntos críticos en la ciudad, que requieren intervención de seguridad vial, con la ayuda de lista de chequeo como por condiciones de iluminación, arboles, falta de



ALCALDÍA DE PEREIRA

012

ACTA DE REUNIÓN

Versión: 01

Fecha de Vigencia: Mayo 10 de 2017

Fecha: SEPTIEMBRE 10 DE 2019.	Acta No: 012	Hora Inicio: 2:00 p.m.	Hora Fin: 5:00 p.m.
--------------------------------------	---------------------	-------------------------------	----------------------------

Tema: COMISIÓN DE VÍAS, TRÁNSITO Y TRANSPORTE – POT.

semáforo, falta de señalización, faltas cometidas por el peatón, entre otros resultados. Por ejemplo, en Pereira, según la tasa de motorización por cada 1000 habitantes, se tiene 84 carros y 127 motos, donde se requiere fortalecer la cultura ciudadana y el componente pedagógico. Se tiene una tasa promedio de viajes día por hogar en el área metropolitana, se tiene de un millón 500 mil viajes por día, donde un millón treinta mil se hacen en Pereira, Dosquebradas 405 mil viajes y La Virginia con 70 mil viajes y donde el análisis establece que Dosquebradas es la ciudad dormitorio, debido a la flexibilización del POT y el auge constructivo de unidades residenciales y pocas vías de ingreso y salida. Se tiene modos motorizados con un 63.5% y no motorizados 35% y uso de la bicicleta de 1.27%. En cuanto al gasto del transporte público por persona, se tiene que los estratos bajos tienen más elasticidad sobre el tiempo, en comparación de los estratos altos. La unidad de media son el número de viajes por persona y el 36% de las personas se mueven a pie, en donde el medio día, genera muchos viajes, similar a la hora de la tarde o la mañana, el 17% en moto, el 19% en carro privado, el 18.14% en transporte público (Megabus y transporte colectivo), el 5% en taxi, el 1.26% en bicicleta, el 3.6% en otros (transporte informal y plataformas). Es decir que, al sumar el modo motorizado es mayor que el transporte público, situación muy crítica para la ciudad, la cual no es sostenible en el tiempo. Se tiene indicadores del número de motocicletas y carros en Pereira, los estratos altos tienen mayor número de carros y estratos bajos mayor número de motos. La idea es incrementar el uso del transporte público y colectivo con el fin de ser amigable con la movilidad y se tiene un promedio de viajes por persona de 2.3 viajes diario, los motivos de viajes es al trabajo, estudiar, citas medicas. En el proceso se realizaron talleres de cartografías sociales, apoyados con mapas y problemáticas del día a día en relación al transporte público, como usuarios, conductores, peatones, conllevando a tener una lista de 220 observaciones que han permitido filtrar y establecer las más recurrentes, donde se logra identificar un tema intermodal, con un sistema estructural, con un respeto por la vida, de equidad y accesibilidad universal donde las personas de movilidad reducida no tiene garantizada la movilidad por la ciudad, una prioridad a los modos no motorizados y si al transporte público, reconocer el espacio a los motociclistas. Lo anterior, hace parte de la misión a partir de una construcción colectiva y como resultado son unos pilares u objetivos generales y específicos los cuales se ejecutan a través de planes que corresponden a unas estrategias, programas y proyectos, son 7 pilares:

- 1- Cultura Que Facilite La Movilidad,** Con un uso adecuado del espacio público, es dar cumplimiento a la pirámide invertida del espacio público, liderado por diferentes entidades con iniciativas para la activación de los espacios urbanos (ejemplo: La Cuadra), elementos de constitución ciudadana – mupis – mogadores -, campañas



ALCALDIA DE PEREIRA

012

ACTA DE REUNIÓN

Versión: 01

Fecha de Vigencia: Mayo 10 de 2017

Fecha: SEPTIEMBRE 10 DE 2019.

Acta No: 012

Hora Inicio: 2:00 p.m.

Hora Fin: 5:00 p.m.

Tema: COMISIÓN DE VÍAS, TRÁNSITO Y TRANSPORTE – POT.

pedagógicas para normas de tránsito para adultos mayores y peatones, educación vial para niños, re-significación de los actores viales, con su respectivo presupuesto para los 12 años,

2- Movilidad Sostenible, la idea es mover modos de transporte no motorizados o modos de transporte sostenibles, se han construido 11km de infraestructura, con una ciudad amigable para todos los modos, con lineamientos de desarrollo centrados a los modos de transporte y como se conjuga la planificación de la ciudad con el transporte público, construcción de una red no motorizada, promoción de la movilidad activa en las entidades públicas, al trabajo y al colegio en bici, prestamos de bicicletas públicas, diseñar calles donde quepamos todos (carro-bici-peatón-el árbol-el inmobiliario urbano), zonas 30, son los sitios donde se llega al límite de velocidad -tráfico calmado -ejemplo- es anexarle al Viaducto Cesar Gaviria, una estructura para el paso de peatones y bicicletas-, corredores ambientales y ecológicos y hacer alamedas peatonales, todo de acuerdo a los impactos se prioriza su presupuesto para los 12 años,

3- Transporte Público Integrado Y Seguro, la idea es fortalecer todo el sistema de transporte con un sistema integrado, tanto a nivel tarifario como de cobertura, servicio y operativa, tarea que se logra con el Cable, es decir, un transporte masivo público, donde con una misma tarifa, se pueda movilizar en la ciudad –SITP sostenible-

Megabús Arq. Duvan González afirma que Pereira tiene el único sistema de transporte masivo del país, que es auto-sostenible, en las otras ciudades las subsidia el Municipio, en Pereira no, aquí es auto-suficiente. La idea a futuro, es la utilización de las nuevas tecnologías que permitan brindar al usuario la información real en tiempo, de la llegada y salida a cada estación de los articulados y alimentadores respectivamente.

Planeación Dr. Andrés Vanegas contratista del componente de movilidad afirma que además de la integración tarifaria, plan de implementación de infraestructuras de modos, construcción de paraderos públicos con escenarios de integración, sistemas de información con pantallas digitales, vehículos duales y con acceso a personas con movilidad reducida, todo de acuerdo a los impactos se prioriza su presupuesto para los 12 años, dentro los proyectos se tiene: Plan de implementación gradual de servicios del Sistema Integrado de Transporte Público – SITP, plan de integración tarifaria entre los diferentes modos de transporte, plan de fortalecimiento de la gestión del transporte público, plan de



ALCALDIA DE PEREIRA

012

ACTA DE REUNIÓN

Versión: 01

Fecha de Vigencia: Mayo 10 de 2017

Fecha: SEPTIEMBRE 10 DE 2019.	Acta No: 012	Hora Inicio: 2:00 p.m.	Hora Fin: 5:00 p.m.
--------------------------------------	---------------------	-------------------------------	----------------------------

Tema: COMISIÓN DE VÍAS, TRÁNSITO Y TRANSPORTE – POT.

mantenimiento y/o construcción de infraestructura para el intercambio modal e integración con el SITP, operación nocturna del SITP, construcción y adecuación de paraderos para el transporte público, ciclo parqueaderos en estaciones de cable aéreo y MEGABUS, Implementar herramientas de información al usuario, Vehículos de transporte público aptos para la integración modal, Vehículos de transporte público aptos para personas con discapacidad, Vehículos de transporte público con tecnologías limpias, mejorar infraestructura: Zonas amarillas, mejorar la prestación del servicio de transporte público individual, plan de mejorar el servicio de taxis.

4- Vías Para Respetar La Vida, es el nombre que se le ha dado al pilar en donde se enmarca una serie de planes y proyectos encaminados en fortalecer la seguridad vial de Pereira. Los accidentes viales dejan pérdidas millonarias por el tratamiento de lesiones y la atención propia de los incidentes. Este pilar busca el mantenimiento de la infraestructura vial y las acciones para implementar dispositivos de control y conciencia ciudadana que garantice la seguridad vial en Pereira. Este eje estratégico se ha definido a partir de los siguientes cuatro (4) objetivos específicos y a su vez se proponen una serie de estrategias acompañadas cada una de ellas de planes y/o proyectos, con las que se cubren todas las oportunidades de intervención de lograr un sistema de tránsito sin muertes o lesiones graves:

- Fortalecimiento jurídico e institucional,
- Proyectar una ciudad educada y consciente,
- Brindar infraestructura vial segura y apropiada,
- Optimizar mecanismos de control.

Lo anterior con estrategias como: Comunicación, información y educación sobre seguridad vial, Movilidad segura para vehículos de dos ruedas, Priorización en la vía de modos no motorizados, Adoptar la Visión Cero, Identificar puntos críticos para mitigar sus impactos, Construcción, operación y mantenimiento de la infraestructura para garantizar la seguridad vial, Incorporación de tecnología para la seguridad vial, Realizar un control continuo y eficiente sobre la malla vial, a través de planes y proyectos así: Incorporar un área de seguridad vial dentro de la estructura organizacional del Instituto de Movilidad de Pereira que se desprenda de la dirección, Formulación y seguimiento del plan local de seguridad vial, Creación comité municipal de seguridad vial, Exigencia, seguimiento y apoyo a las empresas públicas y privadas para la formulación de los Planes Estratégicos de Seguridad Vial, Creación de un Centro de Atención a Víctimas de Accidentes Viales, Atención y



ALCALDÍA DE PEREIRA

- 012

ACTA DE REUNIÓN

Versión: 01

Fecha de Vigencia: Mayo 10 de 2017

Fecha: SEPTIEMBRE 10 DE 2019.	Acta No: 012	Hora Inicio: 2:00 p.m.	Hora Fin: 5:00 p.m.
--------------------------------------	---------------------	-------------------------------	----------------------------

Tema: COMISIÓN DE VÍAS, TRÁNSITO Y TRANSPORTE – POT.

seguimiento a los Informes Policiales de Accidentes de Tránsito – IPAT para el reporte de las estadísticas de accidentalidad de Pereira, Capacitación obligatoria para los infractores en la vía, Comportamiento seguro en la vía, Cruces peatonales seguros, Eventos de seguridad vial para bici-usuarios, Definición de infraestructura exclusiva para motocicletas (motovías), Sensibilización de a seguridad vial de los motociclistas, Optimización de la infraestructura semafórica con prioridad en los modos no motorizados, Reducción a cero víctimas mortales por accidentes de tránsito.

- 5- Gestión Del Sistema De Transporte**, este pilar está enfocado a desarrollar estrategias y acciones que ayuden a mejorar las condiciones de movilidad de Pereira mediante la integración de sistemas inteligentes de transporte, gestión de parqueaderos, gestión de la demanda, integración de modos no motorizados a la red vial, entre otros. Todas estas acciones apuntan a maximizar la eficiencia del sistema de transporte urbano al desincentivar el uso del vehículo privado y promover modos de transporte efectivo, saludable y ambientalmente amigable como el transporte público y no motorizado. Las estrategias, planes y/o proyectos planteados para desarrollar este pilar que buscan incrementar el porcentaje de partición modal de los viajes a pie, en bicicleta y transporte público en general, así como reducir el uso de vehículos particulares, comprenden: gestionar el sistema de tránsito y transporte de Pereira, incentivar y promover el uso de transporte público y de modos no motorizados, optimizar el uso de la infraestructura vial y planear proyectos de infraestructura intermodal. Con estrategias de: implementar el sistema de control y gestión del tránsito y transporte, promover los modos no motorizados y transporte público en instituciones públicas y privadas, promover los modos no motorizados y transporte público en instituciones educativas, promocionar el uso de transporte público en la ciudad, implementación de la gestión de la demanda del usuario de vehículo privado, promover las buenas prácticas del uso de la infraestructura vial por parte de las empresas de servicios públicos, implementación de proyectos que mejoren la infraestructura de la ciudad – plan vial. A través de los siguientes proyectos: creación del área de gestión del tránsito y transporte al interior del instituto de movilidad, creación del centro de tránsito y transporte de Pereira, centro de control semafórico de Pereira, observatorio de movilidad de Pereira, vehículo compartido (Carpooling), horarios alternativos de trabajo, tele trabajo, planes de viaje: al trabajo en bici, al trabajo a pie, incentivos universidades, campañas para el uso del transporte público, vehículo compartido (Carsharing), implementar sistemas de información al usuario, proyectos viales escenario corto plazo, proyectos viales



Versión: 01

Fecha de Vigencia: Mayo 10 de 2017

Fecha: SEPTIEMBRE 10 DE 2019.	Acta No: 012	Hora Inicio: 2:00 p.m.	Hora Fin: 5:00 p.m.
-------------------------------	--------------	------------------------	---------------------

Tema: COMISIÓN DE VÍAS, TRÁNSITO Y TRANSPORTE – POT.

escenario mediano plazo, proyectos viales escenario largo plazo, control y regulación del transporte de residuos sólidos.

6- **Pereira Competitiva Y Conectada**, este pilar busca que la ciudad de Pereira aproveche su localización geográfica que la convierte en una ciudad en donde se facilita la conexión regional mediante estrategias y la implementación de planes y proyectos que permitan mejorar la conectividad y logística regional y nacional, así como aprovechar los lugares con potencial turístico al interior y a los alrededores de Pereira. En resumen este pilar pretende acciones que faciliten la localización de las actividades, mezclas de usos del suelo y la conectividad de Pereira con la región, con el fin de fortalecerla económica y socialmente al interior del país. Dentro los objetivos, se tiene: fortalecimiento del turismo del municipio, mejora la accesibilidad de Pereira con la región y el país, generar políticas y programas que permitan el fortalecimiento de la región, utilizado estrategias como: potenciar conexión de la ciudad con zonas turísticas, mejorar la conectividad entre Pereira y los municipios vecinos, fortalecer la logística de Pereira con la región, articular las zonas logísticas con la red de transporte regional y nacional, potencializar la importancia de la región en el país, con planes y/o proyectos de medidas de Wayfinding en zonas estratégicas de la ciudad para acceder a zonas turísticas, estudios para mejorar infraestructura vial para el acceso a zonas turísticas, integración física: paraderos con espacio público – pep intermunicipales, integración tarifaria: sistema integrado de recaudo, integración operacional: sistema de información al usuario, optimizar la logística de abastecimiento de la ciudad, fortalecer la conexión veredal para la optimización de transporte de carga y pasajeros, conexión intermodal de corredores y plataformas logísticas a nivel regional y nacional, priorizar corredores aptos para la circulación de transporte de carga por la ciudad, proveer facilidades logísticas en establecimientos y zonas logísticas de la ciudad, establecer acuerdos para mejorar la competitividad del eje cafetero como un “todo”.

7- **Pereira Equitativa E Incluyente**, con medidas apropiadas para identificar y eliminar obstáculos existentes para que todas las personas, especialmente con alguna discapacidad puedan ejercer sus actividades diarias de manera independiente, generando accesibilidad universal. de igual manera se busca implementar medidas para el recaudo de recursos destinados a la infraestructura y operación del transporte público y no motorizado, a través de este pilar se busca brindar y mejorar las oportunidades que ofrece la ciudad y los sistemas de transporte a la movilización de todas las personas sin importar su edad o capacidad, ya que la movilidad es un



ALCALDIA DE PEREIRA

012

ACTA DE REUNIÓN

Versión: 01

Fecha de Vigencia: Mayo 10 de 2017

Fecha: SEPTIEMBRE 10 DE 2019.	Acta No: 012	Hora Inicio: 2:00 p.m.	Hora Fin: 5:00 p.m.
--------------------------------------	---------------------	-------------------------------	----------------------------

Tema: COMISIÓN DE VÍAS, TRÁNSITO Y TRANSPORTE – POT.

derecho fundamental y por esto es necesario disponer de una configuración urbana accesible a cualquier persona. Con objetivos de diseñar un plan de movilidad accesible para la población vulnerable y con dificultades para movilizarse, implementar incentivos económicos a los usuarios de transporte público, propiciar el fortalecimiento institucional y estrategias de garantizar la accesibilidad universal al sistema de movilidad de Pereira, adelantar acciones para que los usuarios de transporte público se mantengan en el sistema, adelantar acciones de fortalecimiento institucional para el cumplimiento del plan en busca de una Pereira más equitativa a través de proyectos como: el estudio de caracterización de los viajes de la población con discapacidad y/o movilidad reducida, diseño de alternativas de accesibilidad al sistema de movilidad de Pereira, implementar el diseño universal en el espacio público, intersecciones incluyentes y con accesibilidad universal, incentivos para los usuarios del transporte público.

Planeación Dr. Andrés Vanegas contratista del componente de movilidad afirma que en relación al Plan Maestro de Parqueaderos, la cual tiene expresa participación en las intervenciones que se deben realizar en Pereira para garantizar:

- 1- La accesibilidad universal,
- 2- La seguridad vial y,
- 3- La igualdad de los usuarios de los diferentes modos de transporte en las vías, y está articulado dentro del pilar de la "Gestión del Sistema de transporte" establecido en el Plan Maestro de Movilidad. Consecuentemente, está enfocado a incentivar el uso racional del vehículo privado y a promocionar el uso de los modos no motorizados y el transporte público en Pereira. Además, está enfocado en desarrollar estrategias y acciones que ayuden a mejorar las condiciones de movilidad de Pereira mediante la integración de sistemas inteligentes de transporte, gestión de parqueaderos, gestión de la demanda, integración de modos no motorizados a la red vial, entre otros. Todas estas acciones apuntan a maximizar la eficiencia del sistema de transporte urbano al desincentivar el uso del vehículo particular que tiene una alta participación en la partición modal de la ciudad y a promover modos de transporte efectivos, saludables y ambientalmente amigables como lo son los no motorizados y el transporte público. El objetivo, se desarrolla para cumplir tres (3) metas:



ALCALDIA DE PEREIRA

012

ACTA DE REUNIÓN

Versión: 01

Fecha de Vigencia: Mayo 10 de 2017

Fecha: SEPTIEMBRE 10 DE 2019.	Acta No: 012	Hora Inicio: 2:00 p.m.	Hora Fin: 5:00 p.m.
-------------------------------	--------------	------------------------	---------------------

Tema: COMISIÓN DE VÍAS, TRÁNSITO Y TRANSPORTE – POT.

- 1- **Información Y Control Para La Gestión Del Sistema De Parqueaderos:** A través del monitoreo continuo del tránsito de la ciudad y del impacto que el estacionamiento en vía y fuera de vía generan en las condiciones de circulación, es posible adelantar acciones de gestión del tránsito en Pereira, las cuales podrían ser de bajo costo y alto impacto en temas como seguridad vial e información al usuario,
- 2- **Gestión Del Sistema De Estacionamientos En Pereira:** Las estrategias y proyectos incluidos en este componente están encaminados a llevar a cabo acciones técnicas para la organización del sistema de estacionamientos de la ciudad, estructuración del esquema de aprovechamiento económico por permitir el estacionamiento en algunos sectores de la ciudad que cumplan con condiciones técnicas establecidas, regulación de actividades de cargue y descargue, implementación de tecnología y administración del sistema de estacionamientos a través de diversos canales de comunicación y la tarifa al usuario y,
- 3- **Inclusión De Modos Activos Y Del Transporte Público En La Gestión Del Sistema De Parqueaderos:** Adelantar acciones para garantizar la provisión de estacionamientos para bicicletas y fomentar la inter-modalidad en el transporte público, a través de la incorporación de bici parqueaderos en estaciones del sistema de transporte. En relación a las estrategias,

Se plantea realizar siguiendo el esquema de marco lógico de formulación del plan, se tiene entonces las siguientes líneas de acción consideradas para cada uno de los objetivos principales del Plan Maestro de Movilidad para así establecer las estrategias, planes y /o proyectos que contribuirán a la consecución de la visión del plan. Las líneas de acción del Plan Maestro de Parqueaderos, se plantea:

- 1- **Información y Control:** La información es fundamental para gestionar el sistema de estacionamientos, Para una adecuada gestión del sistema de estacionamientos se requiere el control operativo y sensibilizar a los usuarios en el respeto de las normas de tránsito,
- 2- **Gestión del Sistema de Estacionamientos:** Aprovechamiento económico para gestionar el sistema de movilidad, Estructurar el sistema de estacionamientos en vía y fuera de vía, Lineamientos de diseño y accesibilidad universal, Regularización de las actividades de cargue y descargue,



ALCALDIA DE PEREIRA

012

ACTA DE REUNIÓN

Versión: 01

Fecha de Vigencia: Mayo 10 de 2017

Fecha: SEPTIEMBRE 10 DE 2019.	Acta No: 012	Hora Inicio: 2:00 p.m.	Hora Fin: 5:00 p.m.
-------------------------------	--------------	------------------------	---------------------

Tema: COMISIÓN DE VÍAS, TRÁNSITO Y TRANSPORTE – POT.

- 3- Facilitar la Inter-Modalidad:** Exigencia de cupos para bicicletas en estacionamientos fuera de vía, Promoción de bici parqueaderos, Construcción de bici-parqueaderos en intercambiadores de transporte público, Ubicación estratégica de estacionamientos para potenciar la caminata en zonas atractoras y generadoras de viajes, que sean intervenidas por las administraciones en aspectos como espacio público y encuentro ciudadano. De lo anterior se proponen entonces las siguientes estrategias para el Plan Maestro de Parqueaderos: Monitoreo continuo del sistema de parqueaderos, Control operativo del sistema de parqueaderos, Proyectar la imagen del sistema de parqueaderos para generar apropiación por parte de la comunidad, Estructuración técnica para la identificación, implementación, mantenimiento y recaudo de las Zonas de Permitido Parqueo – ZPP, Herramientas para la regulación del estacionamiento en vía, Estructuración de la gestión de la oferta y la demanda de los parqueaderos fuera de vía, Calidad y seguridad del servicio de parqueaderos fuera de vía, Lineamientos tarifarios del sistema de parqueaderos de la ciudad, Fortalecimiento del sistema de parqueaderos de bicicletas, Fomentar la inter-modalidad del transporte. Los planes y/o proyectos que contribuyen en la consecución de los objetivos y estrategias propuestas del plan son: Recopilación y análisis continuo de los datos de los parqueaderos, Centro de control para la administración del sistema de parqueaderos, Disposición de la información de los parqueaderos para el desarrollo de aplicativos móviles, Fortalecimiento del control operativo de parqueaderos, Mecanismos de incentivos, multas y sanciones para el sistema de parqueaderos, Identificación y eliminación del parqueo irregular en puntos críticos, Estructuración de una imagen comercial para el sistema de parqueaderos, Localización de las Zonas de Permitido Parqueo – ZPP, Estructuración de un sistema tarifario para las Zonas de Permitido Parqueo – ZPP, Implementación, rehabilitación y mantenimiento de la señalización respectiva en las zonas de prohibido parqueo, Regularización de las actividades de cargue y descargue, Administración de los parqueaderos fuera de vía a partir del modelo para la gestión del sistema de parqueaderos, Estructuración de un sistema de parqueaderos de gran impacto, Acreditar la auto regulación de las tarifas de los parqueaderos públicos fuera de vía, Cobro de sobretasa a los parqueaderos de uso público para financiar el transporte público, Eliminación de cupos gratis de parqueaderos para empleados dentro de las organizaciones pública y privadas, Estándares de calidad y seguridad del servicio de parqueaderos fuera de vía, Fortalecimiento de la exigencia de cupos mínimos para el estacionamiento de bicicletas, Promoción de los bici-parqueaderos al interior del sistema de



ALCALDIA DE PEREIRA

012

ACTA DE REUNIÓN

Versión: 01

Fecha de Vigencia: Mayo 10 de 2017

Fecha: SEPTIEMBRE 10 DE 2019.	Acta No: 012	Hora Inicio: 2:00 p.m.	Hora Fin: 5:00 p.m.
-------------------------------	--------------	------------------------	---------------------

Tema: COMISIÓN DE VÍAS, TRÁNSITO Y TRANSPORTE – POT.

parqueaderos, Construcción de bici- parqueaderos junto a los principales intercambiadores de transporte público.

CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES:

Planeación el Ing. Luis Alberto Herrera Álvarez, de la Subsecretaría de ordenamiento territorial y desarrollo urbano, pone en consideración a todos los integrantes de la Comisión de Vías, Tránsito y Transporte – POT y de acuerdo con lo reglamentado en el artículo 119 del Acuerdo 035 de 2016, Plan de Ordenamiento Territorial de Pereira – POT, que determina entre otros que:

“..... La propuesta de plan de movilidad se someterá a consideración y estudio de la comisión de vías, tránsito y transporte.”

, resaltando que Plan Maestro de Movilidad y Parqueaderos de Pereira - PMMPP es un tema de Ordenamiento y un Instrumento de Planificación, en donde la ciudad ha venido avanzando con ejercicios autónomos de ordenamiento y con soportes de índole Nacional que obliga a los Municipios adoptar Planes Maestros de Movilidad, con el fin de llevarlo a Acuerdo, acatando todas las recomendaciones y sugerencias emitidas. Por todo lo anterior, se procede a votar la probación de dicho plan así:

- 1. Sec. De Infraestructura, lo aprueba**
- 2. Dirección Operativa de Control Físico, lo aprueba**
- 3. Instituto de Movilidad de Pereira, lo aprueba**
- 4. AMCO y, lo aprueba**
- 5. Megabús, lo aprueba**
- 6. Sec. De Planeación, lo aprueba,**

De acuerdo con lo anterior es aprobado el Plan Maestro de Movilidad y Parqueaderos de Pereira – PMMPP, para que continúe con el trámite determinado por el POT,



ALCALDIA DE PEREIRA

012

ACTA DE REUNIÓN

Versión: 01

Fecha de Vigencia: Mayo 10 de 2017

Fecha: SEPTIEMBRE 10
DE 2019.

Acta No: 012

Hora Inicio: 2:00 p.m.

Hora Fin: 5:00 p.m.


Tema: COMISIÓN DE VÍAS, TRÁNSITO Y TRANSPORTE – POT.

6. PROPOSICIONES Y VARIOS:


No se presentaron proposiciones y/o varios.

De acuerdo con lo anterior, se da por finalizada la reunión de la Comisión de Vías, Tránsito y Transporte del POT del día 10 de Septiembre de 2019 a las 5:00 p.m.

Firman,


JUAN CARLOS RESTREPO RESTREPO
Secretario de Planeación


CAROLINA DEL PILAR GONZÁLEZ LEYVA
Subsecretaria De Ordenamiento Territorial Y Desarrollo Urbano


JORGE ALBERTO LOPEZ HOLGUIN
Por el Instituto de Movilidad de Pereira


FERNANDO ALVAREZ PRIETO
Por La Secretaría De Infraestructura Municipal



ALCALDIA DE PEREIRA

012

ACTA DE REUNIÓN

Versión: 01

Fecha de Vigencia: Mayo 10 de 2017

Fecha: SEPTIEMBRE 10 DE 2019.	Acta No: 012	Hora Inicio: 2:00 p.m.	Hora Fin: 5:00 p.m.
-------------------------------	--------------	------------------------	---------------------

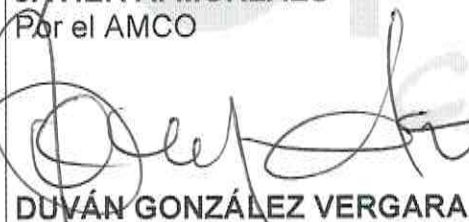
Tema: COMISIÓN DE VÍAS, TRÁNSITO Y TRANSPORTE – POT.

CONTINUACIÓN ACTA COMISIÓN DE VÍAS, TRÁNSITO Y TRANSPORTE – POT. SEPTIEMBRE 10 DE 2019.

Firman,


JULIANA CASTILLO CASTAÑO
Por la Dirección Operativa de Control Físico


JAVIER A. MORLAES
Por el AMCO


DUVÁN GONZÁLEZ VERGARA
Por Megabús

Revisó: Santiago Cruz Trejos - Ing. Contratista - Secretaría de Planeación.

Revisó: Luis Alberto Herrera Álvarez – Profesional Especializado – Secretaría de Planeación.

Elaboró: Uber de Jesús Osorio Cifuentes –Técnico Administrativo - Secretaría de Planeación.



ALCALDIA DE PEREIRA

ACTA DE REUNIÓN

Versión: 01

Fecha de Vigencia: Mayo 10 de 2017



